



**ТРАНСПОРТНАЯ
КОМПАНИЯ КИТ**

Проблемы массовой цифровизации в логистике

Барышников Александр Сергеевич

руководитель проекта по внедрению и автоматизации ЭДО в ТК "КИТ"



ТРАНСПОРТНАЯ
КОМПАНИЯ КИТ

ТК КИТ это

300

терминалов в России, Грузии и ЕАЭС

Самая широкая сеть представительств

5 СТРАН ЕАЭС

РОССИЯ

Беларусь Казахстан
Кыргызстан Армения

+ Грузия



220+

городов
льготной
доставки



50к

направлений
перевозки
грузов



Выгодные
тарифы
на рынке

Проблемы массовой цифровизации в логистике: как технологии меняют отрасль?

1. Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа "ГосЛог – реестр экспедиторов и перевозчиков
2. ЭДО в логистике: Транспортные и экспедиторские документы
3. Основные проблемы внедрения ЭДО в логистике и возможные решения для малого и среднего бизнеса





Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа "ГосЛог" – реестр экспедиторов и перевозчиков

Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа "ГосЛог"

"ГосЛог" создается как государственная информационная система, определяющая единые стандарты цифрового взаимодействия для всех участников транспортно-логистической деятельности и органов государства. Она призвана объединить цифровые логистические сервисы на одной платформе, стать своеобразной службой «одного окна» для взаимодействия государства и перевозчиков. Одна из целей – внедрение электронного документооборота на всех этапах грузоперевозок автомобильным, морским, речным, железнодорожным и воздушным транспортом.

Ист.: <https://mintrans.gov.ru/activities/297/367>



"ГосЛог" к 2030 году будет включать в себя следующие подсистемы:

1. Цифровой паспорт перевозки
2. Единое окно
3. Цифровой профиль участника
4. Подсистему расчетов вариантов перевозки
5. Мониторинг приоритетной доставки социально значимых грузов
6. Ведение реестров объектов транспортно-логистической инфраструктуры и транспортных средств
7. Подсистему "Информационное взаимодействие"
8. Подсистему "Придание юридической значимости", обеспечивающую легитимность документов и сведений, содержащихся на платформе
9. Подсистему "Единая геоинформационная система", обеспечивающую сбор пространственных данных об объектах транспортно-логистического комплекса
10. Подсистему "Обеспечение безопасности информации"
11. Подсистему "Диагностика и администрирование"
12. Подсистему "Единая база нормативно-справочной информации"
13. Подсистему, обеспечивающую ведение классификаторов инцидентов, прогнозирование последствий инцидентов
14. Подсистему, обеспечивающую моделирование транспортных потоков с учетом планируемых инфраструктурных мероприятий, расчет эффективности перевозок

Ист.:

Постановление Правительства РФ от 14.02.2026 № 139

Реестр экспедиторов и реестр перевозчиков на базе "ГосЛог"

	Реестр экспедиторов	Реестр перевозчиков
Когда вводится в действие?	С 1 марта 2026 года	с 1 марта 2027
Для кого актуально?	Для всех кто: 1) выступает в качестве экспедитора по договору транспортной экспедиции (гл. 41 ГК РФ); 2) Зарегистрирован на территории РФ	Для всех кто: 1) оказывает услуги по договору перевозки (гл. 40 ГК РФ) 2) зарегистрирован на территории РФ 3) эксплуатирует для коммерческих целей автомобили с допустимой максимальной массой свыше 3,5 тонн.
Какие обязанности возникают?	1) обеспечивать хранение на территории РФ информации, связанной с оказанием транспортно-экспедиционных услуг 2) предоставлять указанные сведения уполномоченным государственным органам в случаях, предусмотренных законодательством	1) Принять в штат специалиста по безопасности дорожного движения 2) Заключение договора страхования ответственности перевозчика
Чем регулируется?	ФЗ от 07.06.2025 № 140-ФЗ	ФЗ от 29 декабря 2025 г. № 520-ФЗ



Основные виды электронных документов в ГИС ЭПД:

Перевозочные документы	Экспедиторские документы
Электронный путевой лист (ЭПЛ)	Электронное поручение экспедитору (ЭПЭ)
Электронный заказ-заявка (ЭЗЗ)	Электронная экспедиторская расписка (ЭЭР)
Электронная транспортная накладная (ЭТрН)	Электронная складская расписка (ЭСР)
Электронный заказ-наряд (ЭЗН)	Единый транспортный документ (ЕТД) — универсальный перевозочный документ, который используется при мультимодальных перевозках
Электронная сопроводительная ведомость (ЭСВ)	
Электронный договор фрахтования (ЭДФ)	
Электронная транспортная железнодорожная накладная (ЭТЖН)	
Электронная грузовая накладная в гражданской авиации (ЭГН)	

Структура электронного документа на примере ЭТрН:

Опциональные (необязательные) титулы

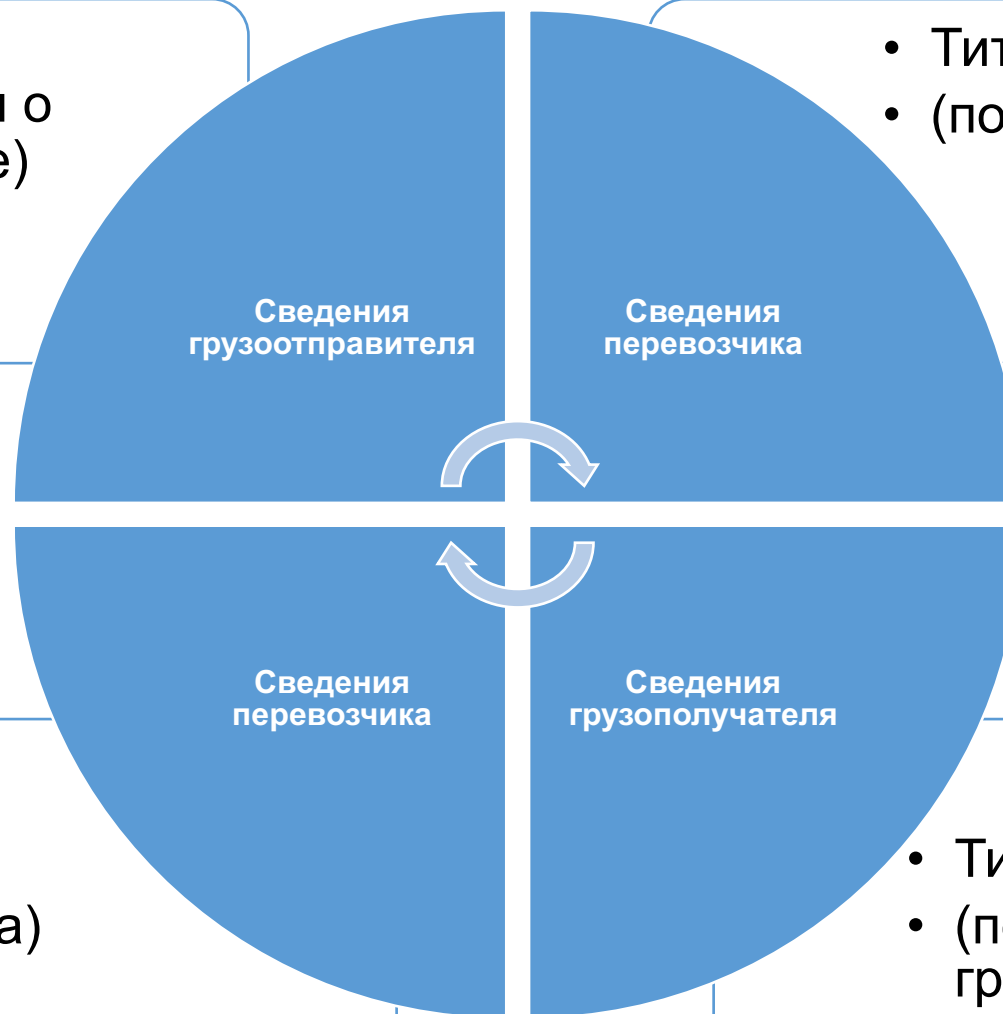
- Титулы 5,6:
фиксация стоимости
Т5 – перевозчик
Т6 - ГО

- Титул 7:
переадресация
(перевозчик)

- Титул 8:
эстафета – замена
водителя или ТС
(перевозчик)

- Титул 1
(сведения о перевозке)

- Титул 2
(погрузка)



- Титул 4
(выгрузка)

- Титул 3
(получение груза)

Возможный алгоритм перехода на ЭДО

Этап	Финальная точка
Определитесь с ролью	Вы знаете кто вы - экспедитор, перевозчик, грузоотправитель или грузополучатель
Определитесь с документами	Вы определились с тем какие электронные документы вы будете подписывать
Определитесь с оператором ЭДО	Вы выбрали одного из аккредитованных операторов ЭДО (проверить можно на сайте Минтранса)
Определитесь с типом интеграции	Вы определились с тем, как у вас будет настроено ЭДО: 1) Модуль 1C/SAP, 2) API либо Коннекторы, 3) Работа в веб версии и мобильном приложении
Определитесь с подписанием документов	Получены сертификаты КЭП и ЭП
Доработайте ИС	Проведён мэппинг полей вашей ИС с сервисом оператора ЭДО
Проведите тестирование	Все необходимые поля заполняются, документы формируются
Подключите контрагентов	Ваши контрагенты подключены к сервису и готовы к обмену ЭПД

Пример на процессе «грузопровод»

Собственная технология скоростной доставки грузов

Быстрее в 2 раза

ГРУЗОПРОВОД™ – способ перевозки, при котором груз в полуприцепе движется без остановки. Исключены простои на отдых и сон, так как в процессе движения грузов меняются только тягачи и водители. Поэтому срок доставки сокращается, а стоимость не растет.

Движение грузов по технологии ГРУЗОПРОВОД™

Старт из пункта А



Смена водителя



Старт из пункта Б



Движение грузов без технологии ГРУЗОПРОВОД™



Старт из пункта А



Отдых водителя



Старт из пункта Б

Что предлагает ТК КИТ

Для перевозчиков и субэкспедиторов

Заполнение прототипов титулов
экспедиторских и перевозочных
документов

Подписание электронных документов
24 / 7

Обмен опытом и тестирование



Для Клиентов

Заполнение прототипов титулов ПЭ и
ЭР

Подписание электронных документов
24 / 7

Возможность организации перевозки
грузов с применением различных
технологий

**Спасибо за
внимание!**