



**Заместитель главы администрации города, глава администрации
Сормовского района города Нижнего Новгорода**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

22.07.2026

№ 797-р

О проведении III Сормовского
судостроительного фестиваля

В рамках реализации плана работы образовательно-производственного судостроительного Кластера Сормовского района города Нижнего Новгорода, сформированного на базе городского ресурсного центра по инженерному образованию:

1. Провести 28 августа 2026 года III Сормовский судостроительный фестиваль (далее — Фестиваль).

2. Установить:

2.1. место проведения Фестиваля: территория МАОУ ДО «Спортивная школа «Сормово» им. Ю. П. Круглова» (г. Нижний Новгород, бульвар Юбилейный, д. 30) в акватории Паркового озера;

2.2. время проведения Фестиваля: с 9:00 до 18:00.

3. Утвердить Положение о проведении III Сормовского судостроительного фестиваля (приложение).

4. Заместителю главы администрации Сормовского района по социальным вопросам (С.Н. Стекалов) обеспечить:

4.1. привлечение медицинских работников частной «Скорой помощи» для обеспечения безопасности участников Фестиваля 28.08.2026 в период с 10:30 до 15:30;

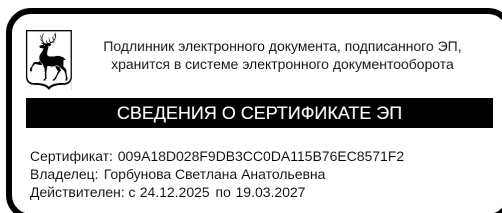
4.2. дежурство медицинского работника 28.08.2026 в период с 15:30 до 17:00.

5. Рекомендовать начальнику отдела полиции № 8 Управления МВД России по г. Нижнему Новгороду Захарцеву В.А.:

5.1. организовать обследование территории проведения Фестиваля специалистами-кинологами со служебными собаками на предмет отсутствия взрывчатых веществ и взрывных устройств не позднее, чем за 2 часа до начала мероприятия;

5.2. обеспечить дежурство сотрудников полиции во время проведения Фестиваля 28.08.2026;

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя главы администрации Сормовского района по социальным вопросам С.Н. Стекалова.



С.А. Горбунова

Ешкалова Оксана Васильевна
8(831)435-58-93

ПРИЛОЖЕНИЕ

распоряжение заместителя главы
администрации города, главы администрации
Сормовского района г. Н. Новгорода
от 22.07.2026 № 797-р

Положение о проведении III Сормовского судостроительного фестиваля.

1. Общие положения

1.1. Организаторами III Сормовского судостроительного фестиваля (далее – Фестиваль) являются администрация Сормовского района города Нижнего Новгорода, департамент физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода, Публичное акционерное общество «Завод «Красное Сормово» (далее – ПАО «Завод Красное Сормово»), городской ресурсный центр по инженерному образованию и сопровождению работы образовательно-производственного судостроительного кластера (далее - ГРЦ), Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр развития творчества детей и юношества Нижегородской области» (далее – ГБУДО ЦРТДиЮ НО), Муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования «Спортивная школа «Сормово» им. Ю.П. Круглова» (далее – МАОУ ДО «Спортивная школа «Сормово» им. Ю.П. Круглова»), Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Нижегородское детское речное пароходство» (далее – МБУ ДО «Нижегородское детское речное пароходство»), Нижегородское региональное отделение общественной организации «Федерации судомодельного спорта России» (далее - НРООО «ФССР»).

1.2. Общее руководство мероприятием осуществляет организационный комитет (далее – Оргкомитет), утвержденный распоряжением заместителя главы администрации города, главы администрации Сормовского района города Нижнего Новгорода.

1.3. Оргкомитет разрабатывает план проведения Фестиваля.

1.4. Организационную работу по подготовке и проведению Фестиваля осуществляет рабочая группа Оргкомитета, состав которой утверждается Оргкомитетом.

2. Цель и задачи

2.1. Фестиваль проводится с целью создания образовательной среды инженерной направленности через взаимодействие образовательных организаций ГРЦ с организациями дополнительного образования Нижегородской области, индустриальными и академическими партнерами, для построения осознанной образовательной и профессиональной траектории детей и молодежи.

2.2. Задачи Фестиваля:

- ~ популяризация и развитие судомодельного спорта и спортивно-технического моделирования среди обучающихся;
- ~ повышение интереса обучающихся и их семей к судомоделированию;
- ~ развитие творческих умений у обучающихся в судомоделировании и конструировании;

- ~ формирование и развитие экологической культуры в общественном сознании с помощью применения на водном транспорте возобновляемых источников энергии без вреда окружающей среде;
- ~ содействие профессиональной ориентации обучающихся по направлению «Судостроение».

3. Участники

- 3.1. В Фестивале принимают участие обучающиеся образовательных организаций муниципальных районов, городских округов Нижегородской области и других регионов представляющие:
- ~ образовательные организации общего и дополнительного образования;
 - ~ образовательные организации высшего и среднего профессионального образования.
- Возрастные рамки для участия в фестивале отсутствуют.

4. Место проведения

- 4.1. Фестиваль проводится 28.08.2026 на территории МАОУ ДО «Спортивная школа «Сормово» им. Ю.П. Круглова» (город Нижний Новгород, бульвар Юбилейный, дом 30) в акватории Паркового озера.
- 4.2. Открытие Фестиваля: 09:00.

5. Порядок проведения

- 5.1. Для участия в Фестивале необходимо в период с 15.06.2026 по 20.08.2026 пройти регистрацию по ссылкам:
- регистрация участников соревнований «Золотая осень 2026» по виду спорта судомодельный: <https://forms.yandex.ru/u/6a3d03d5e010dbabfb268405>
 - регистрация на Волжский этап инженерных соревнований "Солнечная регата": <https://forms.yandex.ru/u/683426aa068ff05022c40f36>
 - регистрация участников на открытых городских соревнованиях по роботизированным играм на воде: <https://forms.yandex.ru/u/6a0721e849af4737a3b78df1>
 - регистрация участников образовательных организаций города Нижнего Новгорода: <https://forms.yandex.ru/u/6a5893c8f47e7305de9092b4>
- 5.2. В день проведения Фестиваля руководитель команды от организации представляет в Оргкомитет Фестиваля следующие документы:
- ~ оригинал заявки на участие в Фестивале (Приложение 1);
 - ~ копию свидетельства о рождении или паспорт (на каждого участника команды);
 - ~ согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего (Приложение 2);
 - ~ приказ направляющей организации о назначении лица, ответственного за жизнь и здоровье детей во время их следования к месту проведения Фестиваля и обратно.
- 5.3. Назначенное лицо (руководитель команды, тренер) несет персональную ответственность за жизнь и здоровье участников Фестиваля, а также за их поведение на мероприятиях, проводимых в рамках Фестиваля.

6. Программа Фестиваля

Программа Фестиваля на 28.08.2026

08.00 – 09:30	Подготовка лодок, жеребьевка, технический осмотр. Инструктаж.
09:30 - 10:00	Регистрация участников Фестиваля.
10:00 – 10:30	Церемония открытия Фестиваля.
Соревнования по виду спорта судомодельный «Золотая осень - 2026»	
10:30 – 10:45	Стендовая оценка моделей.
10:45 - 16:00	Соревнования радиоуправляемых моделей-копий F2-A, F2-B, F4-A, F4-B, F4-C, ЭКО-эксперт мини, ЭКО-эксперт, M5 (радиоуправляемые гоночные яхты Микро-Мэджик и др.)
Волжского этапа инженерных соревнований «Солнечная регата»	
10:30 – 14:30	«Солнечная регата – 2026» Гонка 1 (на скорость), Гонка 2 (на маневренность)
Дошкольные образовательные учреждения	
10:30 - 11:10	Презентация проектов детского технического творчества: «Продукция завода «Красное Сормово»: прошлое, настоящее и будущее: Пароход «Ласточка» (МАДОУ № 95), длительность защиты 3-4 мин. Судно на подводных крыльях «Метеор» (МАДОУ № 393), д.з. 3-4 мин. Судно «Кабестан» (МБДОУ № 101) д.з. 3-4 мин. Подводная лодка (МБДОУ № 63) д.з. 3-4 мин. Дноуглубительное судно (МАДОУ № 60) д.з. 3-4 мин. Судно «Краболов» (МАДОУ 394) д.з. 3-4 мин.
Центр профориентационного развития	
10:30 - 13:50	Мастер - класс «Корабль из геометрических фигур» Мастер - класс «Создай свой брелок и закрепи морским узлом» 200 мин.
Агнес	
12:10 - 13:00	Мастер - класс "Волшебный кораблик: путешествие в мир оригами" 40 мин.
Центр детского творчества Сормовского района	
13:50 - 15:50	Мастер - класс в технике оригами «По следам Сормовских корабелов» Мастер - класс «Брелок из фетра «Парусник» Мастер - класс портрета «Капитан Флинт» Мастер - класс по рисованию «Траулер «Капитан Соколов» 120 мин.
Дошкольные образовательные учреждения	
11:10 - 12:00	Организация развивающего игрового пространства для участников Регаты: Интерактивные игры (МАДОУ № 394) Ходилки-бродилки (МАДОУ № 60)

	Судо-мастерская изобразительного творчества (МАДОУ № 96) 2.4. Конструктивная деятельность «Верфь юных капитанов» (МБДОУ № 365)
11:10 - 12:00	Соревнования «Морские котики» (МАДОУ № 421)
Городские соревнования школьников по роботизированным играм на воде. Нижегородское детское речное пароходство	
12:00 – 16:00	Соревнования моделей монотипного проекта – изготовленные из набор-конструкторов «Водный РОБОБОЛ».
12:05 - 16:00	Мастер классы «Морские узлы» и «ИЗО студия»
14:30 – 15:00	Обед («Солнечная регата - 2026»).
15:00 – 15:30	Обед («Парусная регата»).
Волжский этап инженерных соревнований «Солнечная регата»	
14:30 – 17:00	«Солнечная регата – 2026» Гонка 3 (на выносливость)
17:00 – 17:30	Церемония награждения участников Фестиваля.
17:30 - 18:00	Отъезд гостей и участников Фестиваля.

7. Финансирование

7.1. Расходы по организации и проведению Фестиваля осуществляются в форме софинансирования организаторов Фестиваля.

7.2. Расходы, связанные с проездом участников Фестиваля и сопровождающих их лиц к месту проведения Фестиваля и обратно, проживания (при необходимости) осуществляются за счет средств направляющей стороны.

8. Меры безопасности

8.1. В целях обеспечения безопасности Фестиваль проводится в соответствии с планом мероприятий по обеспечению порядка и общественной безопасности при проведении официальных спортивных соревнований.

8.2. Руководитель команды или законный представитель несет ответственность за жизнь и здоровье обучающихся – участников Фестиваля в пути следования к месту проведения Фестиваля и обратно, а также во время проведения Фестиваля.

9. Контактная информация

По всем вопросам организации и проведения Фестиваля обращаться:

Герасименко Любовь Валерьевна, начальник управления образования администрации Сормовского района города Нижнего Новгорода, контактный телефон: 8(831) 435-58-90, e-mail: runo@sorm.admgor.nnov.ru

Елизарова Наталия Алимпиевна, начальник отдела культуры, спорта и молодежной политики администрации Сормовского района города Нижнего Новгорода, контактный телефон: 8(831)435-58-73, e-mail: kultura@sorm.admgor.nnov.ru

Ешкалова Оксана Васильевна, консультант отдела общего образования и воспитания управления образования администрации Сормовского района города Нижнего Новгорода, контактный телефон: 8(831) 435-58-93, e-mail: school_sp3@sorm.admgor.nnov.ru

Говорова Нина Германовна, руководитель Инженерного ГРЦ, директор МАОУ «Лицей № 82», контактный телефон: 8(831)225-42-26, e-mail: 182_nn@mail.52gov.ru

Морозова Надежда Александровна, начальник отдела технического и декоративно-прикладного творчества ГБУДО ЦРТДиЮ НО, контактный телефон: 8(831)464-31-00, e-mail: otidpt2024@mail.ru

Путилов Леонид Владимирович, заместитель председателя РОО «ФСС НО», тел. 8-910-120-91-62; e-mail: putilovlv@mail.ru

Тарасов Алексей Сергеевич, руководитель муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Центр детско - юношеский «Юнга» 8(831) 225-33-40, dpk-unga@yandex.ru

Золотова Юлия Александровна, исполняющий обязанности директор МБУДО «Нижегородское детское речное пароходство», контактный телефон: 8(831)246-08-46 e-mail: drp-nn@mail.ru

Состав организационного комитета Фестиваля

Председатель оргкомитета:

Горбунова Светлана Анатольевна – заместитель главы администрации города Нижнего Новгорода, глава администрации Сормовского района города Нижнего Новгорода.

Члены оргкомитета:

1. Герасименко Любовь Валерьевна – начальник управления образования администрации Сормовского района города Нижнего Новгорода.
2. Елизарова Наталия Алимпиевна – начальник отдела культуры, спорта и молодежной политики администрации Сормовского района города Нижнего Новгорода.
3. Красавина Ольга Сергеевна – заместитель генерального директора по персоналу ПАО «Завод Красное Сормово».
4. Говорова Нина Германовна – руководитель ГРЦ, директор МАОУ «Лицей № 82».
5. Курицына Анна Александровна – заместитель директора по управлению образовательными проектами ГБУДО ЦРТДиЮ НО.
6. Морозова Надежда Александровна – начальник отдела технического и декоративно-прикладного творчества ГБУДО ЦРТДиЮ НО.
7. Золотова Юлия Александровна – исполняющий обязанности директора МБУ ДО «Нижегородское детское речное пароходство».
8. Тарасов Алексей Сергеевич, руководитель муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Центр детско - юношеский «Юнга».

Заявка
на участие в III Сормовском судостроительном фестивале

(орган, осуществляющий управление в сфере образования муниципального района/городского округа Нижегородской области)

Участники:

№	Образовательная организация	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Класс модели	Месяц, год рождения. Полных лет Класс	Ф.И.О. руководителя (полностью), контактный телефон

Лицо, ответственное за направление участников Фестиваля

Фамилия, имя, отчество _____

Должность _____

Контактный телефон: _____

E-mail: _____

Согласие на обработку персональных данных
несовершеннолетнего участника III Сормовского судостроительного фестиваля

Я, _____
(ФИО родителя, законного представителя)

в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от
27.07.2006 № 152-ФЗ, проживающий(-ая) по
адресу _____

Паспорт серия _____ номер _____,
выдан « _____ » _____ года _____

даю право МАОУ «Лицей № 82, ГБУ ДО «Центр развития творчества детей и юношества
Нижегородской области» на обработку персональных данных моего сына/дочери

(ФИО полностью)

« _____ » _____ года рождения,

относящихся **исключительно** к перечисленным ниже категориям персональных данных:

- ~ персональные данные ребенка;
- ~ материалы фото и видеосъемок.

Настоящее согласие предоставляется на осуществление действий в отношении персональных данных моего ребенка (подопечного), которые необходимы или желаемы для достижения указанных выше целей, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, а также осуществление любых иных действий, предусмотренных действующим законодательством РФ.

Согласие на обработку персональных данных действует с даты его подписания до даты отзыва, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации. Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле и в интересах ребенка, родителем (законным представителем) которого я являюсь

« _____ » _____ 2026 г.

(подпись)

(расшифровка)

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении Волжского этапа инженерных соревнований «Солнечная регата»

1. Организаторы регаты и место проведения

При поддержке Департамента образования города Нижнего Новгорода;

Организаторы соревнований:

- ~ МБУ ДО «Нижегородское детское речное пароходство»;
- ~ Организационный комитет «Солнечной регаты» kulibin.ndrp@gmail.com;
- ~ АО «Судоходная компания «Волжское пароходство»;
- ~ ПАО «Завод «Красное Сормово»;
- ~ АНО «Отраслевой Центр «Маринет»;
- ~ МБУ «Спортивная школа «Сормово» им. Ю.П. Круглова»;
- ~ ООО «Сормовский парк»;
- ~ АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»

Соревнования будут проходить с «28» августа 2026 по «29» августа 2026 в г. Нижнем Новгороде на базе МБУ «Спортивная школа «Сормово» им. Ю.П. Круглова» (Стадион «Труд», г. Н. Новгород, бульвар Юбилейный, 30). Календарный план будет отправлен всем участникам до 30 апреля 2026 года.

2. Принципы организации подготовки команд школьников к участию в соревнованиях.

В качестве основы организации инженерных конкурсов и соревнований «Солнечная регата» для школьников используется международный стандарт ГОСТ Р ИСО - 9001-2015 "Системы менеджмента качества. Требования" и включает следующие принципы:

- ~ лидерство и формирование единства команды (командного духа);
- ~ результативность;
- ~ процессный подход;
- ~ коммуникативность;
- ~ принятие решений, основанных на фактах.

3. Инженерные конкурсы и соревнования «Солнечная регата» для школьников: цель, задачи и этапы реализации.

Цель - привлечение школьников к инженерным специальностям, возможности применения на водном транспорте возобновляемых источников энергии без вреда окружающей среде, а также формирование и развитие экологической культуры в общественном сознании.

Задачи:

- ~ сформировать команду для участия в Проекте;
- ~ провести инструктаж по технике безопасности в ходе реализации Проекта;
- ~ дать теоретические знания в исследуемой области;
- ~ проектировать конечный продукт - лодку на солнечных батареях,
- ~ соответствующий требованиям Проекта;

~ строительство, сбор лодки в соответствии с представленным командой проектом, согласно требованиям, к конструкции лодки и правилам безопасности;

~ провести испытания и предоставить заключение о результатах и соответствии технических характеристик до 30 мая текущего года.

Подать заявку для участия в финале Проекта до 30 мая текущего года.

- ~ первый - организационный (1 месяц, сентябрь);
- ~ второй - проектный (3 месяца, октябрь-декабрь);
- ~ третий - сборочный (5 месяцев, январь-май);
- ~ четвертый - финальный (3 дня, август).

3.1. Организационный этап предусматривает:

3.1.1. Проведение работ по вовлечению школьников в инженерное творчество;

3.1.2. предварительное формирование команды;

3.1.3. название, девиз и эмблема команды и лодки;

3.1.4. составление плана работы в соответствии с задачами Проекта;

3.1.5. Проведение инструктажа по технике безопасности.

3.1.6. Изучение круга вопросов альтернативной энергетики, инновационных продуктов, разработки транспорта на альтернативных

источниках энергии. Ознакомление с Концепцией устойчивого развития и вопросами формирования экологической культуры.

3.1.7. Команда должна состоять не менее чем из 4 человек. Участники - учащиеся с 5 по 11 класс.

Примерное распределение ролей в команде:

- капитан* - 1 человек;
- конструктор - 1+3 человека;
- пилот* - 1+2 человека;
- инженер-конструктор - 1+5 человек;
- инженер-электротехник - 1+3 человек;
- промышленный дизайнер - 1+2 человек;
- инженер-программист - 1+2 человек;
- экономист - 1+2 человек;
- PR-менеджер, промоутер - 1+2 человек (те, кто готовит и проводят презентации проекта команды) и т.д.
- * - указанные роли в Команде обязательны.

В задачи руководителя входит формирование и подготовка команды к участию в соревнованиях, привлечение необходимых кадров, осуществление общего руководства группой, формирование коммуникативных каналов внутри группы, участие в подготовке планов организации работы, мотивация всех участников и поэтапный контроль исполнения плана. Роли в команде определяются членами команды самостоятельно,

исходя из интересов школьников, выполняемых функций в команде и могут относиться, как к естественнонаучному, техническому, так и к гуманитарному профилю. (Например, обществознание, политология, экология - обоснование общественной значимости использования солнечной энергетики на водном транспорте, подготовка презентации проекта; экономика - обоснование экономической эффективности использования возобновляемых источников энергии и т.п.)

3.2. Проектный этап предполагает освоение теоретических знаний в изучаемой области и проектирование продукта (лодки на солнечных батареях).

3.2.1. Теоретическая подготовка школьников может осуществляться: педагогами учреждения дополнительного образования, привлеченными специалистами технических вузов, а также с использованием сетевой интерактивной лаборатории NBICS.NET в режиме удаленного доступа.

3.2.2. Проект лодки на солнечных батареях разрабатывается школьниками с целью установления принципиальных (конструктивных, схемных и др.) решений, дающих общее представление о принципах работы и (или) устройстве маломерного судна.

3.2.3. Изучение основных правил плавания на внутренних водных путях и правил маневрирования на маломерном судне.

3.2.4. По итогам проектного этапа в конце учебного года организаторы проводят онлайн олимпиаду «Солнечная регата» для участников регаты и учащихся инженерных классов «Образовательно - судостроительного кластера» Сормовского района. (см положение о проведении Волжского этапа онлайн Олимпиады «Солнечная регата»)

3.3. На третьем этапе осуществляется практическая реализация проектируемого продукта (строительство, сбор лодки на солнечных батареях), согласно требованиям, к конструкции лодки и правилам безопасности.

3.3.1. Предполагаются следующие виды работ:

- ~ изготовление корпуса лодки или доработка корпуса, построенного ранее;
- ~ установка и монтаж узлов на корпусе лодки;
- ~ разработка программы и методики проведения испытаний;
- ~ изучение правил, техники безопасности и приобретение навыков пилотирования лодки;
- ~ испытания лодки (приближенные к условиям финальных гонок);
- ~ доработка лодки при необходимости по результатам испытаний;
- ~ подготовка Заключения о результатах испытаний, соответствия технических характеристик.

3.3.2. Заявка на участие в финале инженерных конкурсов и соревнований «Солнечная регата» для школьников подается по ссылке Организатора до 30 мая текущего года на Яндекс форму. Ссылка для регистрации будет отправлена всем участникам соревнований до 30 апреля текущего года по электронной почте.

3.4. В рамках проведения финального этапа инженерных соревнований «Солнечная

регата» организаторы проведут открытые городские соревнования по роботизированным играм на воде для школьников «РОБОБОЛ». Заявки для участия подаются по ссылке организатора до 30 мая текущего года. Ссылка для регистрации будет отправлена всем участникам соревнований до 30 апреля текущего года по электронной почте (см. Положение по проведению игр «РОБОБОЛ»).

4. Общие требования к лодке, представляемой для участия в соревнованиях

4.1. Соревнования предусматривают использование лодок длиной не более 3,1 метра и шириной не более 1,2 метра. Высота надводного бота не меньше 0,2 метра.

4.1.1. Длина лодки определяется как расстояние между перпендикулярами к крайним точкам корпуса - в носовой части и кормовой части до транца, где закреплен мотор.

4.1.2. Ширина лодки определяется как расстояние между перпендикулярами к крайним точкам бортов в максимально широком месте.

4.2. Требования к электропитанию.

4.2.1. Лодки оснащаются солнечными панелями и батареями мощностью не более 240 Вт. Аккумуляторные батареи не должны выступать за размеры лодки. Максимально допустимое напряжение системы составляет 24 В постоянного тока. Максимально допустимое напряжение основного аккумулятора составляет 24В постоянного тока. Основной аккумулятор может заряжаться только с использованием установленных солнечных батарей. Батареи должны быть установлены безопасно. В дополнение к аварийному выключателю, лодки должны быть оснащены аварийным сетевым выключателем, чтобы отключить питание системы в аварийной ситуации. Выключатель должен быть способен разрывать электропитание при полной нагрузке. Переключатель должен быть четко обозначен как выключатель двигателя, а позиции «Вкл» и «Выкл» должны быть четко обозначены и находится в доступном для спасателей месте. Электрическая система должна быть оснащена предохранителем, подключенным к последовательному главному аккумулятору. Предохранитель ни при каких обстоятельствах не может нести более 200% ожидаемой мощности.

4.2.2. Солнечные панели должны быть герметичны и надежно закреплены с учетом ветровой/волновой нагрузки.

4.2.3. На лодке должны использоваться безопасные режимы работы электрооборудования и устройств в соответствии с техническими условиями предприятий-изготовителей.

4.2.4. Цепи электропитания и другие электротехнические устройства должны быть надежно защищены от контакта с водой. Все электрические цепи на лодке должны быть оснащены предохранительными устройствами и аварийным выключателем, обеспечивающим разрыв электрической цепи в случае неисправности, который должен находиться в легкодоступном для пилота месте.

4.3. Общие требования к конструкции.

4.3.1. Ограничения на используемые для строительства лодки материалы и сами конструкции лодок не устанавливаются за исключением конструкции, которые могут

служить парусами, и материалов, которые загрязняют окружающую среду при контакте с водой.

4.3.2. Высота борта лодки над уровнем воды в собранном виде и при наличии в ней пилота должна быть не менее 20 см в его средней части.

4.3.3. Лодка должна иметь грузоподъемность не менее 80 кг (с учетом веса пилота) и не терять плавучести при превышении нагрузки в 1,5 раза.

4.3.4. Лодка должна иметь точки крепления для буксировочного троса. Несущая способность буксировочного кольца должна выдерживать двукратный вес лодки. Минимальный внутренний диаметр кольца 20 мм.

4.3.5. В конструкции лодки должна быть предусмотрена возможность крепления номера лодки размером 21х30 сантиметров (аналогичный формату листа писчей бумаги А4).

Участникам разрешается оформлять лодки с помощью графических наклеек по своему выбору. Участникам также разрешается выставлять своих спонсоров, при условии, что такие показы не противоречат здравым моральным стандартам и интересам организаций, участвующих в мероприятии (по усмотрению организационного комитета);

4.3.6. Лодка должна иметь конструкцию, позволяющую пилоту иметь обзор 180° в соответствии с направлением движения.

4.3.7. Конструкция лодки должна учитывать возможность экстренной эвакуации пилота из лодки без посторонней помощи в течение 5 сек.

Использование ремней безопасности пилота не допускается.

4.3.8. Конструкция лодки должна обеспечивать надежное крепление навесных элементов и устройств.

Все вращающиеся элементы и устройства лодки должны быть надежно защищены от прямого доступа пилота.

4.4. Требования к комплектации.

4.4.1. Лодка должна быть оборудована специальными средствами для подачи сигнала на случай аварии или возникновения непредвиденных ситуаций (свисток, рация, красный флаг размером 30х30 см. и т.п.).

4.4.2. Лодка должна быть укомплектована аварийными средствами:

- ~ черпаком, обеспечивающим удаление воды из лодки на случай повреждения корпуса;
- ~ плавающим буксировочным тросом диаметром не менее 5 мм и длиной не менее 10 м. Буксировочный трос должен находиться в легкодоступном месте;
- ~ бумом диаметром не менее 12 см постоянно прикрепленным к лодке веревкой длиной 25 метров для указания расположения судна в воде в случае его затопления;
- ~ одним веслом длиной не менее 60 см при длине лезвия 30 см и ширине 13 см. Весло должно быть закреплено в легкодоступном месте. На лодке должен быть швартовочный трос длиной 2-3 метра и соответствующим креплением для него.

4.5. Организаторы имеют право проводить технический осмотр лодок в любое время мероприятия. Участники должны сотрудничать. Все участники будут заранее уведомлены о времени и месте проведения инспекций. Организация пригласит участников для

осмотра.

Лодки, которые не соответствуют правилам, будут дисквалифицированы от участия до тех пор, пока они не будут полностью устранены недостатки. Соответствие должно быть подтверждено посредством повторной проверки. Все модификации лодки, сделанные после осмотра, подлежат повторной проверке.

Любая лодка может быть подвергнута дополнительным случайным проверкам в ходе мероприятия.

Перед началом гонок все лодки, участвующие в соревнованиях, проходят техническую комиссию, по результатам которой получают допуск к соревнованиям (Протокол Технической комиссии см. Приложение 1).

К гонкам допускаются пилоты в возрасте не менее 12 лет, умеющие плавать и прошедшие инструктаж по технике безопасности на воде. Каждый участник соревнований должен иметь полис медицинского страхования.

Замена пилота может производиться Руководителем команды до старта и вовремя гонки из числа членов команды, отвечающих требованиям допуска к участию в гонке.

Руководитель обязан уведомить судейскую коллегию о замене пилота.

5. Правила гонок Основные правила.

5.1. Регата состоит из следующих дисциплин:

~ **Спринт:** гонка на скорость

~ **Маневренность:** гонка на маневренность (слалом):

~ **Выносливость:** гонка на расстояние за определенное время

Длина трассы спринт - гонки «на скорость» составляет 1 (один) километр, на маневренность 500 метров (расстояние между буями слалома 10 метров) Организатор может устанавливать режим гонки с трассой, на которой предусматривается разворот, в два участка по 500 (пятьсот) метров.

Ответственность за понимание правил маневрирования и выполнение пилотом правил техники безопасности на воде несет Руководитель команды.

5.2. Безопасность.

5.2.1. Пилот лодки должен находиться вблизи воды на причале и в лодке всегда в спасательном жилете и головном уборе.

5.2.2. В снабжении лодки должны входить; весло, буксирный конец Александра с аварийным бумом закрепленный за носовую утку, сигнальный флаг красного цвета, черпак для откачки воды.

5.2.3. Аварийный выключатель бортовой сети должен находиться в доступном месте для спасателей.

5.2.4. В случае падения человека за борт, остальные участники гонки должны держаться в стороне от места падения, чтобы не причинить травмы и не мешать действиям спасателям.

5.2.5. Пилотам запрещается вставать в лодке на воде.

5.3. Принцип честной спортивной борьбы.

5.3.1. Участники должны соревноваться в соответствии с общепринятыми принципами

спортивного поведения и честной спортивной борьбы.

5.3.2. Участвуя в гонке, проводимой по настоящим правилам, каждый спортсмен принимает обязательство руководствоваться правилами, принимать замечания, штрафы и другие действия, принятые судейской бригадой.

5.4. Схема дистанции.

5.4.1. Схему дистанции предоставляет оргкомитет непосредственно перед соревнованиями.

5.4.2. Пример схемы дистанции можно увидеть в приложении №.2

5.5. Правила процедуры гонок

5.5.1. Гонка на скорость и манёвренность

5.5.1.1. При проведении гонок на скорость и манёвренность применяется отдельный старт. Лодки выходят на старт по одной.

5.5.1.2. Судья соревнований объявляет стартующую лодку, а также следующую за ней.

5.5.1.3. Пилот лодки должен в течение 2 минут подготовиться к старту, по готовности должен поднять руку. Если лодка не будет готова к старту в течение 2х минут, то лодка снимается с дистанции.

5.5.1.4. По команде судьи, лодка начинает движение по дистанции. Судья включает секундомер при пересечении стартовой линии носом лодки.

5.5.1.5. Участвующими в заезде считаются лодки, правильно принявшие старт.

5.5.1.6. При прохождении дистанции лодки должны следовать по утвержденному маршруту огибая буи не касаясь их. За касание буя начисляются штрафные баллы (0.5 за каждое касание). Если лодка не обогнула буй, лодка должна повторить маневр чтобы обогнуть буй с положенной стороны, в противном случае, лодка снимается с дистанции.

5.5.1.7. Гонка на скорость- два круга дистанция 1000 метров, все буи оставлять с левого борта (схема 1.)

5.5.1.8. Гонка на маневренность один круг со змейкой 500 метров, крайние буи с флажками оставлять с левого борта (схема 2.)

5.5.1.9. После пересечения носа лодки финишной линии, судья фиксирует время прохождения дистанции. После этого лодка, соблюдая все меры предосторожности, покидает дистанцию и не препятствует движению остальных участников гонок.

5.5.1.10. Этапы оцениваются по времени и чистоте прохождения дистанции и переводятся в десятибалльную систему:

- ~ минимальное время прохождения - 10 баллов;
- ~ второе время - 8 баллов;
- ~ третье время - 6 баллов;
- ~ четвертое время - 4 балла;
- ~ остальные команды получают 2 балла (за участие).

Штрафные баллы вычитаются из баллов, полученных за время прохождения дистанции.

5.5.2. Гонка на выносливость

5.5.2.1. При проведении гонок на выносливость применяется общий старт. Все лодки выходят к стартовой линии, соблюдая меры предосторожности и не допуская

столкновения (при этом соблюдая правила расхождения и обгона).

5.5.2.2. После объявления предстартовой процедуры, участники должны прибыть на место старта в течении 5 минут (причем прибывшие лодки могут удерживаться в предстартовой зоне используя весло).

5.5.2.3. После объявления старта, лодки выходят на дистанцию.

5.5.2.4. Лодки должны проходить дистанцию по кругу, оставляя все буи с левого борта (схема 3). Лодки на протяжении всей дистанции должны строго двигаться параллельно линии пути, не должны пересекать пути соперников, отеснять и мешать их движению вперед.

5.5.2.5. Обгоняющее судно должно сторониться пути обгоняемого, при этом обгоняемое судно не должно препятствовать обгону изменением курса.

1.1.1.1. Если лодка по техническим причинам потеряла ход или управление, пилот должен незамедлительно поднять красный флаг для привлечения внимания остальных участников соревнований и спасателей. Остальные пилоты должны сторониться аварийной лодки.

5.5.2.7. При огибании буя в зоне действия знака (зона действия знака три корпуса лодки) действует следующее правило, если лодки связаны (корпус лодки находится на линии траверза самой задней точке корпуса другой лодки) то внутренняя лодка (лодка которая огибает буй по наименьшему радиусу) имеет преимущества маневра, а внешняя должна сторониться пути внутренней лодки. Если у знака окажется несколько связанных лодок, то каждая внешняя лодка должна сторониться всех внутренних лодок.

5.5.2.8. За нарушения правил прохождения дистанции начисляется штраф 1 балл.

5.5.2.9. За умышленное нарушение правила которое привело к повреждению лодки или дистанции команда дисквалифицируется.

5.5.2.10. Участникам гонки разрешается подходить к берегу в предстартовой зоне для замены пилота и ремонта оборудования. Менять и заряжать АКБ запрещено! При выходе на дистанцию сторониться пути других участников!

5.5.2.11. Гонка считается завершенной, если пилот поднял красный флаг, использовал весло или другие средства для гребли.

5.5.2.12. Гонка завершается по истечению 2х часов с начала команды «старт»

5.5.2.13. В зачет идут только полные завершенные круги.

5.5.2.14. Этап оценивается количеством пройденных кругов за отведенное время, которое переводится в десятибалльную систему:

- первое место - 10 баллов;
- второе место - 8 баллов;
- третье место - 6 баллов;
- четвертое место - 4 балла;
- остальные участники гонки получают 2 балла (за участие).

Штрафные баллы вычитаются из баллов за прохождение дистанции.

5.6. Судейская коллегия.

Установку трассы, результаты гонок, соблюдение правил и техническое состояние лодок

оценивает судейская коллегия в составе:

- Главный судья;
- Судья на старте;
- Судья на дистанции;
- Судьи хронометристы 2 чел.;
- Секретарь судейской коллегии.

Результаты по каждой гонке фиксируются судейской коллегией, и заносятся в протокол соревнований по форме (приложение №3).

5.7. Награждение

5.7.1. Награждение по результатам соревнований «Солнечная регата» проводится в Номинация по каждой гонке:

- Самая быстрая лодка;
- Самая маневренная лодка;
- Самая выносливая лодка.

5.7.2. Победитель и призеры **соревнований «Солнечная регата»** определяются по сумме баллов трех гонок. При равном количестве баллов по результатам трех гонок победителем признается команда, победившая в гонке на выносливость. Решение судейской коллегии оформляется протоколом и подписывается всеми членами судейской коллегии

По результатам гонок решением судейской коллегии могут быть установлены дополнительные номинации (командные / индивидуальные) и призы для участников соревнований.

[illegible]

Схема 1- Гонка на скорость.

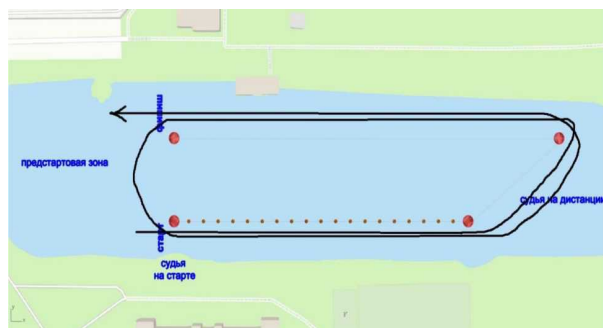


Схема 2- гонка на маневренность

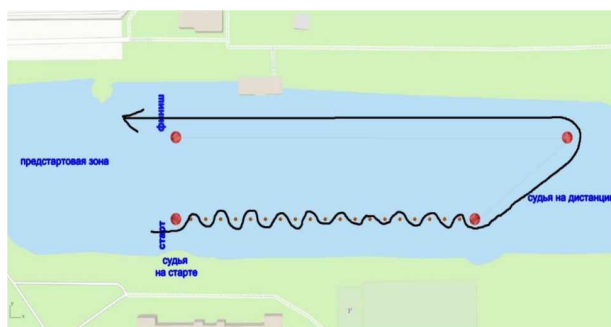
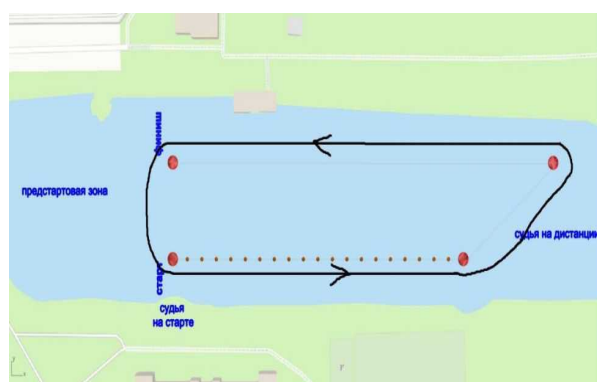


Схема 3- гонка на выносливость



[illegible]

Протокол соревнований гонка на выносливость и итоговая таблица.

№ команды	Название команды	Круги	Результат гонки на выносли вость	Баллы начисле нные	Баллы штрафны е	Итог	Результат 3-й гонки	Итог 3-х гонок	Итог
			место	баллы	Баллы	Баллы	место	Баллы	место
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

ПОЛОЖЕНИЕ

об открытых городских соревнованиях школьников по роботизированным играм на воде г. Н. Новгорода

1. Цели и задачи:

- ~ Развитие и пропаганда судомоделизма – как вида технического творчества среди учащихся города Нижнего Новгорода
- ~ Развитие у школьников навыков работы в общем коллективе команды; умения сосредоточить свои усилия на получении общего положительного результата.
- ~ Обмен опытом постройки различных моделей и в умении работать с моделью на соревнованиях.

2. Организаторы соревнований

1. Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Нижегородское детское речное пароходство»;

2. При поддержке Департамента образования Администрации города Нижнего Новгорода.

Руководство соревнованиями осуществляет «Центр малого судостроения, судомоделирования и робототехники» МБУ ДО «Нижегородское детское речное пароходство».

Непосредственное проведение соревнований осуществляет главная судейская коллегия, созданная приказом директора МБУ ДО «Нижегородское детское речное пароходство».

3. Время и место проведения

Соревнования проводятся 28 августа 2026 года в Нижнем Новгороде на базе МБУ «Спортивная школа «Сормово» им. Ю.П. Круглова» (Стадион «Труд», г. Н. Новгород, бульвар Юбилейный, 30).

4. Участники соревнований

В соревнованиях могут принять участие команды общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования города Нижнего Новгорода, области и других городов.

Состав команды: 3 спортсмена 2007 года рождения и моложе, а также тренер-руководитель команды.

Образовательные организации могут зарегистрировать две команды участников.

5. Меры безопасности

При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей в строгом соответствии с

«Правилами соревнований по судомодельному спорту РФ» издания 2017 года. Тренер-руководитель команды, несет полную ответственность за жизнь и здоровье детей в пути следования к месту соревнований и обратно, а также во время самих соревнований.

6. Условия проведения соревнований судомоделлистов

Соревнования проводятся в командном зачете. Команда состоит из трех участников с тремя моделями, участвующими одновременно.

Участники соревнований могут выступать на соревнованиях с моделями собственной постройки отвечающим требованиям этого Положения.

К соревнованиям допускаются модели монотипного проекта – изготовленные из набор-конструкторов «Водный РОБОБОЛ» (см. приложение 1) отвечающим требованиям этого Положения.

Допускается иметь запасную модель в команде, для замены другой модели вышедшей из строя по техническим причинам.

7. Технические требования к моделям

Модель изготавливается из любого материала, должны быть изготовлены основные элементы судна: корпус, надстройка, элементы детализовки (якорное, швартовное устройства, мачты, люки, двери). Модель также должна быть оснащена упорами, расположенными в носовой части, отвечающими требованиям этого пункта. Модель должна иметь законченный, опрятный вид, окрашена или оклеена небумажными материалами (цветная пленка и пластик). Модель оснащается радиоаппаратурой с рабочей частотой 2,4 ГГц.

- длина наибольшая с учетом всех выступающих элементов привального бруса и носовых упоров должна составлять не более – 340 мм;

- ширина наибольшая с учетом привального бруса должна составлять не более – 150 мм;

- высота наибольшая от киля до топа мачты не должна превышать 300 мм;

- носовые упоры должны состоять из двух элементов расположенные друг от друга на расстояние не менее 80 мм, для удобного толкания мяча. Должны быть прочно установлены в носовой части модели и снабжены смягчающим материалом. Выступ от корпуса не должен превышать – 30 мм с учетом смягчающего материала;

- модель не должна иметь элементов конструкции, способных повредить другую модель во время соревнований;

- модель должна быть оснащена одним электрическим двигателем со скоростью вращения не более 15000 оборотов и с напряжением не более 12 вольт;

- модель должна иметь рулевое устройство (насадка или руль), допускается установка более одного руля. Площадь рулей не ограничена;

- модель должна быть оснащена одним движителем – гребным винтом, диаметром не более 25 мм. Количество лопастей гребного винта не ограничено;

- бортовое электро-питание модели (аккумулятор) не должно превышать 7,4 вольт. Допускается использование любых типов аккумуляторов.

- модель должна иметь место для крепления номера на видном месте (мачта, кормовой флаг-шток).

7. Основные правила соревнований

Соревнования проводятся в спортивно-игровом формате, по круговой или по олимпийской системам розыгрыша (см. приложение 2, приложение 3) в зависимости от количества участников. Команда состоит из трех участников с тремя моделями. Максимальная продолжительность игры составляет 10 минут. Время игры может быть изменено организаторами соревнований из-за количества участвующих команд. Перерыв между играми составляет от 5 до 10 минут (по решению судейской коллегии).

Схема игрового поля в приложении 3.

Процедура проведения игры:

1. Две команды по приглашению судьи, согласно жеребьевки, выходят на старт и занимают свои места на против ворот соперника;
2. Модели участников находятся на своей части поля и не должны пересекать центральную линию, а также центральный круг вбрасывания;
3. По сигналу судьи, производится вбрасывание мяча в центральный круг и начинается отсчет время игры, после чего модели могут пересечь центральные линию и круг.
4. Во время игры запрещается:
 1. Специально таранить модели участников не имеющих мяч;
 2. Проходить через ворота, а также препятствовать заведению мяча в ворота со стороны «зоны за воротами» во время игры;
 3. Смещать ворота с установленного места;
 4. Пересекать центральную границу и центральный круг во время начального вбрасывания, а также круг конечного вбрасывания во время вбрасывания мяча из углового сектора.
5. Во время игры разрешается:
 1. Производить замену модели, при условии что, модель которую хотят заменить предварительно достали из воды, и только после этого можно ставить на воду сменную модель;
6. Изъятие из воды моделей участников вышедших из строя по техническим причинам во время игры, производится судьей на дистанции;
7. Команда участников должна с помощью моделей завести мяч в ворота соперника;
8. Если во время игры мяч был заведен в зону углового сектора, то по свистку судьи, игра останавливается и производится вбрасывания в зоне конечного вбрасывания, пересекать моделям зону конечного вбрасывания до сигнала судьи запрещено;
9. Побеждает та команда, которая заведет наибольшее количество мячей в ворота соперника за отведенное время.

10. При **олимпийской** системе розыгрыша, если игра закончилась в ничью, то команды играют овертайм 2 минуты до первого заведенного мяча. Если за отведенное время овертайма командам не удалось завести мяч, то команды играют следующий овертайм 2 минуты, предварительно убрав по одной модели из каждой команды. Так повторяется до первого заведенного мяча.

11. При **круговой** системе розыгрыша, за победу начисляется два очка, проигравшая команда получает ноль очков, за ничью обе команды получают по одному очку.

8. Организационные вопросы соревнований.

Предварительная заявка на участие должна быть подана не позднее семи дней до проведения соревнований по ссылке организаторов на яндекс форму. Ссылка на форму для подачи заявки будет предварительно отправлена организаторами на электронную почту участников соревнований.

Доставку участников к месту соревнований и обратно, а также питание участников организуют командирующие организации.

При регистрации представители команд – участниц соревнований представляют копию приказа на командирование с назначением руководителя команды ответственным за жизнь и здоровье детей в пути следования и во время проведения Соревнований за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью.

Регистрацию команд участников, технический осмотр, а также судейство проводит судейская коллегия назначенная организаторами соревнований в состав которой, входят:

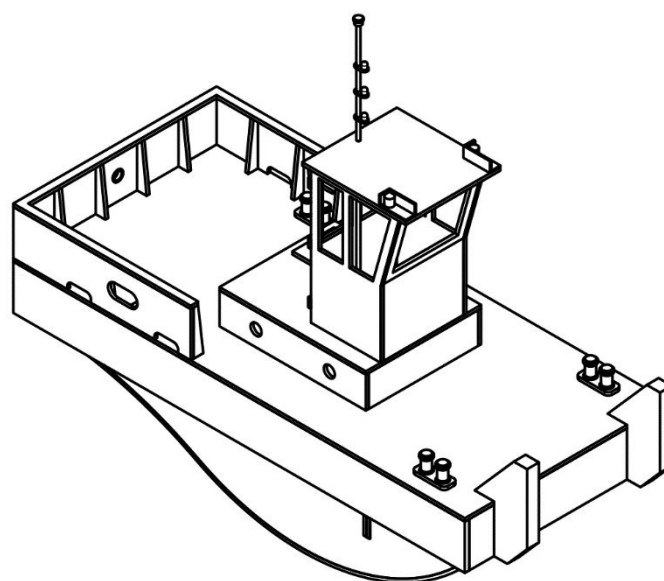
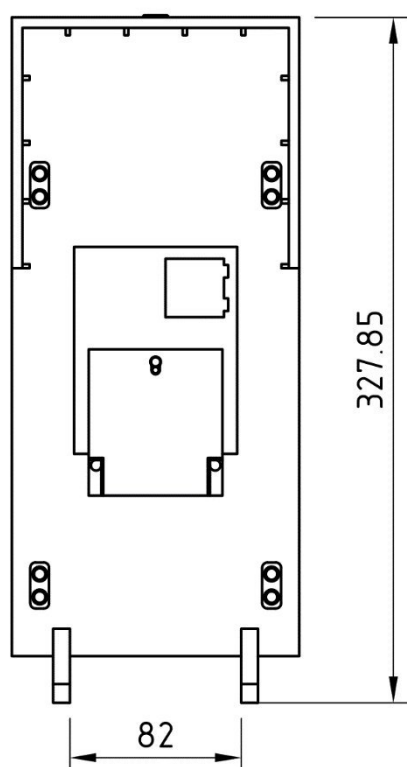
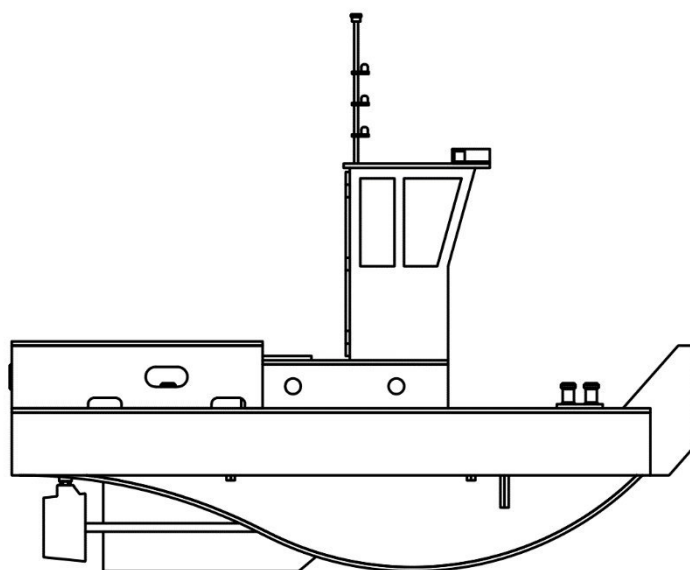
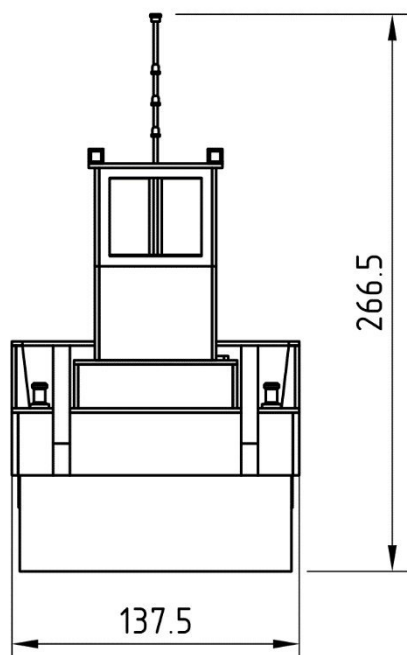
1. Главный судья соревнований;
2. Судья хронометрист;
3. Судья на линии;
4. Секретарь судейской коллегии.

Комиссия из состава судейской коллегии проверяет наличие у команд предусмотренных Положением документов, производит осмотр и обмер моделей и их деталей согласно требованиям Положения. Оценив полноту и качество документов, представленных командами, а также, проверив техническое состояние моделей участников принимается решение о допуске участников и их моделей к соревнованиям. Решение протоколируется и доводится до сведения руководителей команд.

9. Подведение итогов

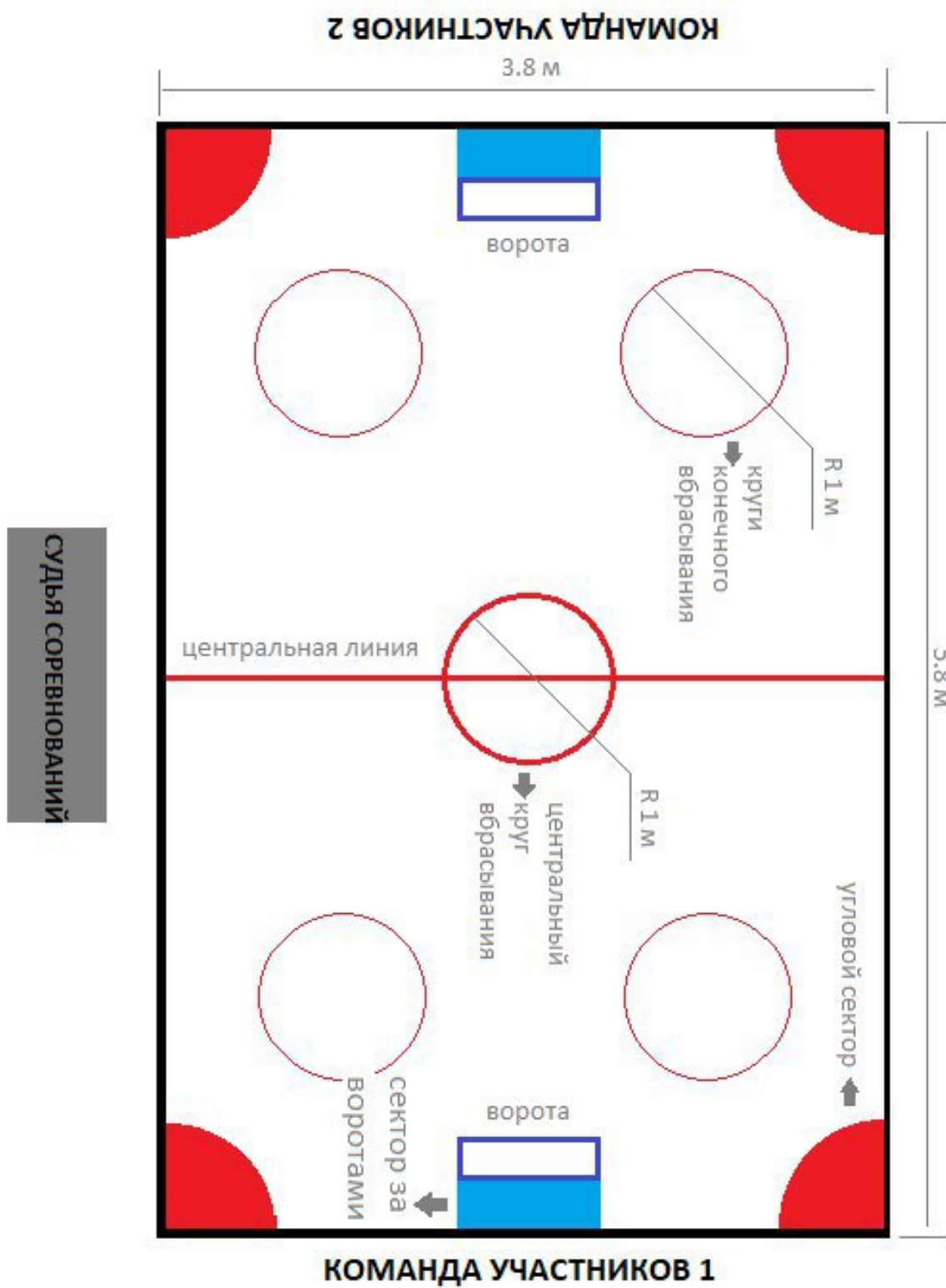
По итогам городских соревнований команды, занявшие призовые места (1,2 и 3 места) награждаются дипломами, сертификатами и кубками.

Руководители команд призеров награждаются грамотами.



№ п/п	Команда	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Заведенные мачи	Очки	Место
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														

№ п/п	Первая игра	Полуфинал	Финал	Второе место	Первое место	Четвертое место	Третье место
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							



Положение
О первенстве Нижегородской области «Золотая осень 2026» среди школьников -
судомodelистов по виду спорта Судомodelный
код вида спорта в соответствии с ВРВС 1510001411Я

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Региональные официальные спортивные соревнования «Первенство Нижегородской области «Золотая осень 2026» (юниоры), (далее – спортивные соревнования), включены в настоящее Положение на основании предложений Нижегородского регионального отделения общественной организации «Федерации судомodelного спорта России», (далее – НРООО «ФССР»), аккредитованной в соответствии с приказом министерства спорта Нижегородской области о государственной аккредитации региональной спортивной федерации от 17.09.2025, Приказ № 352.

1. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Судомodelный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 25.04.2017 г. №377 .

2. Спортивные соревнования проводятся с целью развития судомodelного спорта в Нижегородской области.

3. Сроки и место проведения спортивных соревнований:

Соревнования проводятся 28 августа 2026 года с 9-00 час до 19-00 час, в Сормовском районе г. Нижнего Новгорода, в акватории паркового озера, бульвар Юбилейный, береговая линия напротив входа в МАОУ ДО Спортивная школа «Сормово» им. Ю.П. Круглова (вход на стадион «Труд»).

Задачами проведения спортивных соревнований являются:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивную сборную команду Нижегородской области,
- отбор спортсменов в спортивную сборную команду Нижегородской области для подготовки к Чемпионатам и Первенствам Приволжского федерального округа, Чемпионатам и Первенствам России, Всероссийским и Международным соревнованиям и участия в них от Нижегородской области,
- развитие и популяризация Судомodelного спорта на территории Нижегородской области.

4. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включённых в настоящее Положение.

5. Запрещается участвовать в азартных играх и букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными п. 3 ч. 4 ст. 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

6. Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов, тренеров, спортивных судей и иных специалистов в области физической культуры и спорта на спортивные соревнования.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Общее руководство проведением спортивных соревнований осуществляется Нижегородским региональным отделением общественной организации «Федерации судомодельного спорта России».
2. Непосредственное проведение спортивных соревнований возлагается на главную судейскую коллегию, утвержденную НРООО «ФССР»

Главный судья–Иванов Н.С.

Старший судья стартов и стенда – Дивеев А.Е.

Главный секретарь – Путилов Л.В.

Судья на стенде – Киселев Н.Н., г. Заволжье, Нижегородская обл.

Судья скоростных моделей – Шмелев И.В., г. Н.Новгород,

Судья класса F-2, F-4 – Герасимов В.Ф., г. Н.Новгород.

Контактная информация:

Ответственный за проведение соревнований:

Путилов Леонид Владимирович, тел. 8-910-120-91-62, e-mail: putilovlv@mail.ru

Министерство спорта Нижегородской области и НРООО «ФССР» определяют условия проведения спортивных соревнований, предусмотренные настоящим Положением.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
2. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353.
3. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований.
4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом».
5. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка на участие в спортивных соревнованиях с отметкой «допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом с расшифровкой фамилии, имени, отчества и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности.

6. Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 24.06.2021 № 464.
7. Соревнования проводятся в соответствии с Указом Губернатора Нижегородской области от 28.10.2022 № 231 О реализации Указа Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 757 "О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756".
8. Все тренировочные и зачетные запуски моделей проводятся только на специально оборудованной территории и в строго определенное время в присутствии руководителя Сборной команды (тренера) и с разрешения главного судьи Соревнований. За невыполнение данного условия команда может быть дисквалифицирована.

IV. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

Общие сведения о спортивных соревнованиях представлены в виде таблицы в Приложении 1 к Положению.

Программа соревнований

28 августа 2026 г.

- 09:00 - Заезд команд и регистрация участников;
- 10:00 - Торжественное открытие соревнований;
- 10:30 - Стендовая оценка моделей;
- 10:30-16:00- Старты;
- 17:00 - Закрытие соревнований, награждение участников;
- 18:00- Отъезд команд;

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

1. К спортивным соревнованиям допускаются спортсмены в возрастной категории «юноши» (до 19 лет включительно);
2. Спортивные соревнования проходят в следующих классах:
F2-A, F2-B, F4-A, F4-B, F4-C, ЭКО-эксперт мини, ЭКО-эксперт,
M5 (радиоуправляемые гоночные яхты Микро-Мэдрик и др.)
3. Состав команды по количеству спортсменов не ограничен.
4. Каждый участник имеет право выступать в любых классах моделей без ограничения по количеству.
5. Возраст участников определяется на момент проведения соревнований.
6. - В состав команды входят:

- участники соревнований,
- тренер;
- судья;
- боцман;

VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Регистрация участников проводится в день проведения Соревнований. После окончания регистрации изменения в составах команд не разрешаются.

При регистрации тренер команды представляет в секретариат Соревнований следующие документы:

- оригинал заявки на участие в Соревнованиях (Приложение 1)
- копию свидетельства о рождении или паспорта для каждого участника Соревнования;
- справку врача о допуске участников к Соревнованиям;
- справку об отсутствии инфекционных заболеваний;
- согласие на обработку персональных данных детей (Приложение 2);
- договор (оригинал) страхования участников Соревнований от несчастных случаев (страхование участников производится за счет командирующей организации)
- медицинский страховой полис.

Все расходы, связанные с проездом, питанием и проживанием участников Соревнований, осуществляют командирующие организации.

Решение о допуске участника при отсутствии какого либо документа принимает главный судья соревнований.

Ответственность за жизнь и здоровье спортсменов в пути следования на соревнования и обратно несут командирующие организации.

Заявка направляется на электронный адрес: putilovlv@mail.ru. в срок не позднее до 01.08.2026г.

VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

Итоги соревнований подводятся в соответствии с особенностями вида спорта «Судомодельный спорт»

Победители определяются в личном и командном зачете.

Итоги в командном первенстве определяются по сумме шести лучших результатов, показанных участниками в каждом классе моделей. В случае равенства суммой мест у двух и более команд – по наибольшему количеству первых, вторых и т.д. мест в личном зачете.

Личный зачет определяется в каждом классе моделей.

Распределение мест личного зачета определяется

по сумме баллов, набранных каждым участником.

Командное первенство определяется по сумме очков, набранных участниками команды в личном зачете в каждом классе Соревнований по формуле: $Ko = P_y / P_p \times 1000$, где

Ko – командные очки;

P_p – результат победителя;

P_y – результат участника;

За не выставленный класс моделей команде присуждается ноль баллов.

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

Команда-победитель в общем зачете, набравшая в сумме наибольшее количество баллов награждается кубком, команды призеры в общем зачете награждаются дипломами при условии участия в соревнованиях не менее 4-х команд.

Призёры в личном зачёте награждаются медалями и дипломами.

Организаторы соревнований, любые другие юридические и физические лица могут утверждать специальные призы, оговорив условия их вручения в отдельном протоколе.

IX. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Расходы по организации и проведению соревнований проводятся за счёт спонсоров и НРООО «ФССР», Мин. Спорта Нижегородской области.

Расходы на приобретение наградной атрибутики (медали с лентами и кубки) несёт НРООО «ФССР», Мин. Спорта Нижегородской области.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение) участников и тренеров обеспечивают командирующие организации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Первенству Нижегородской области
среди юниоров «Золотая осень 2026»

Заявка
на участие

_____ (орган,
осуществляющий управление в сфере образования муниципального/городского округа)

1. Участники:

№	Образовательная организация	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Класс модели	Месяц, год рождения, полных лет	Ф.И.О. руководителя (полностью) и телефон
1					
2					

Лицо, ответственное за направление участников на областное Первенство Нижегородской области среди школьников-судомоделистов «Золотая осень 2026» в муниципальном/городском округе (Ф.И.О., должность, контактный телефон, email),

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Первенству Нижегородской области
среди юниоров «Золотая осень 2026»

Согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего

Я, _____,
(фамилия, имя, отчество - мать, отец, опекун и т.д.)
проживающий (ая) по адресу _____
место регистрации _____
наименование документа, удостоверяющего личность: _____, серия
_____ номер _____ выдан _____
дата выдачи _____, выражаю свое согласие на обработку
персональных данных _____,
(фамилия, имя, отчество, дата рождения несовершеннолетнего), чьим законным
представителем я являюсь, а также моих следующих персональных данных:
фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата, место рождения, адрес регистрации, паспортные
данные (далее - персональные данные) Нижегородской региональной общественной
организации «Федерация судомодельного спорта России», для оформления всех
необходимых документов, требующихся в процессе проведения областного Первенства
школьников-судомоделлистов «Золотая осень 2026» (далее - Соревнования), а также
последующих мероприятий, сопряженных с Соревнованиями, с учетом действующего
законодательства.

Я оставляю за собой право в случае неправомерного использования
предоставленных моих и персональных данных личности, официальным
представителем которой я являюсь, согласие отозвать, предоставив в адрес
Нижегородского отделения письменное заявление.

Дата

_____/_____/_____
подпись законного представителя несовершеннолетнего/фамилия, имя, отчество