



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФОНД НТИ
Фонд поддержки
проектов НТИ

Автонет
Национальная технологическая
инициатива

МОСКОВСКИЙ
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

III Международный форум профессионалов рынка Автонет

От технологического суверенитета к лидерству

9 декабря 2025

г. Москва



ПРОГРАММА ФОРУМА

09:30-10:00

СБОР И РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

ПРИВЕТСТВЕННЫЙ КОФЕ, УТРЕННИЙ НЕТВОРКИНГ

10:00-10:05

ОТКРЫТИЕ ФОРУМА. ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

Наливайко Антон Юрьевич, проректор по научной работе, Московский политехнический университет

10:05-11:30

ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ

ОТ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ЛИДЕРСТВУ: ИНФРАСТРУКТУРА И ЭКОСИСТЕМА НОВОГО АВТОТРАНСПОРТА РОССИИ

Корпус А
3 этаж
А200

Обсуждаемые вопросы:

- Как перейти от технологического суверенитета к экспортной конкурентоспособности?
- Масштабирование пилотных проектов: от «витрин» к массовой эксплуатации.
- Инвестиции в исследования и разработки: какой объем необходим для технологического прорыва?
- Баланс между китайскими технологиями и собственными разработками.
- От нефти к электричеству и автономности: куда реально движется российский автотранспорт?
- Какую умную инфраструктуру необходимо развивать в России?
- Компоненты, стандарты и кибербезопасность: можем ли мы построить устойчивую экосистему без зависимости от импорта?
- Развитие отечественной школы современной автомобильной инженерии.
- Кадры и наука: кто будет делать «умный транспорт» и на каких программах/форматах нужно сфокусироваться?

Модератор: **Забелин Сергей Владимирович**, эксперт НТИ Автонет

Участники:

1 **Педанов Владимир Александрович**

АО "Глонасс", руководитель направления кибербезопасности транспортных средств

2 **Гордеева Ия Алексеевна**

Ассоциация развития электромобильного, беспилотного и подключённого транспорта и инфраструктуры (АЭТИ), председатель

3 **Теплов Павел Владимирович**

"Меркатор Холдинг", директор по инновациям

- 4 **Трофименко Константин Юрьевич**
Высшая школа экономики, директор Центра исследований «Умного города»
- 5 **Келлер Андрей Владимирович**
Московский политехнический университет, декан транспортного факультета,
- 6 **Михеев Алексей Николаевич**
ООО Конкордия, директор
- 7 **Тищенко Дмитрий Сергеевич**
Нац. ассоциация производителей источников тока "Русбат", директор
- 8 **Тищенко Дарья Михайловна**
ООО «Форт-Телеком», руководитель развития бизнеса с автопроизводителями
- 9 **Юань Чэнь**
ANYWARD AUTO GROUP, топ-менеджер

11:30-12:00

КОФЕ-БРЕЙК И НЕТВОРКИНГ / ОБЗОРНАЯ ЭКСКУРСИЯ

12:00-13:20

СЕКЦИЯ

ПУТЬ К АВТОНОМИИ: СОЗДАНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ЭКОСИСТЕМЫ БЕСПИЛОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

**Корпус А
2 этаж
А-100**

Перед Россией стоит стратегическая задача - создать полноценную отечественную экосистему беспилотных систем для грузового, пассажирского и специализированного транспорта, обеспечив технологический суверенитет во всей цепочке: от сенсоров и вычислительных платформ до программного обеспечения и нормативной базы. В рамках секции обсудим технологические вызовы и путей масштабирования беспилотных решений от закрытых территорий к дорогам общего пользования, от единичных прототипов к серийному производству, от ручного управления к полной автономности уровня L4/L5.

Обсуждаемые вопросы:

- Как перейти от технологического суверенитета к экспортной конкурентоспособности?
 - Масштабирование пилотных проектов: от «витрин» к массовой эксплуатации.
 - Технологии сенсорики и навигации.
 - Вычислительные платформы
 - Беспилотные наземные системы для грузоперевозки и специализированных отраслей
- Модератор: **Забелин Сергей Владимирович**, эксперт НТИ Автонет

Участники:

- 1 **Сенькевич Сергей Евгеньевич**
ФНАЦ ВИМ, заведующий лабораторией автоматизированного привода сельскохозяйственной техники
- 2 **Мякинков Александр Валерьевич**
НГТУ им. Р.Е. Алексеева, директор института радиоэлектроники и информационных технологий, д.т.н.
- 3 **Евграфов Владимир Владимирович**
ФГУП НАМИ, Директор центра интеллектуальных систем
- 4 **Михеев Алексей Николаевич**
ООО "Конкордия", директор
- 5 **Холодов Александр Викторович**
МБУК "Одинцовский парк культуры, спорта и отдыха", заместитель директора
- 6 **Феофанова Лариса Сергеевна**
МАДИ, директор центра инженерного образования

12:00-13:20

Корпус Б
2 этаж
Б-303

СЕКЦИЯ

ОТ НЕФТИ К ЭЛЕКТРИЧЕСТВУ: КАК ТРАНСФОРМИРУЕТСЯ АВТОТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ

Обсуждаемые вопросы:

- эффективно ли развитие электрического наземного колесного транспорта в условиях санкций?
- какая зарядная инфраструктура нам необходима?
- как обеспечить безопасную эксплуатацию электротранспорта?
- возможен ли межотраслевой подход к развитию электромобильности?
- существуют ли альтернативы развитию электромобильности в России?
- как организовать сервисное обслуживание электромобилей и гибридов?
- возможности утилизации электромобилей и переработки батарейных систем

Модератор: **Тищенко Дмитрий Сергеевич**, директор нац. ассоциации производителей источников тока "Русбат"

Участники:

1 Лунин Павел Сергеевич

Аналитическое агенство "Индекс", руководитель

2 Климов Александр Владимирович

ИЦ КАМАЗ, руководитель службы электрифицированных автомобилей

3 Малкин Роман Михайлович

ФГУП "НАМИ", директор центра государственных и комплексных программ

4 Головин Тимофей Дмитриевич

Корпорация ПСС, заместитель руководителя филиала г.Москва

5 Гордеева Ия Алексеевна

Компания Иви-Тайм (EV-TIME), генеральный директор

6 Загумёнов Евгений

ОЭЗ «Технополис Москва», заместитель директора Дирекции по развитию и продвижения

7 Дубовский Михаил Юрьевич

Участник Ассоциации «РАСТО», Protyazhki service

8 Тищенко Дмитрий Сергеевич

Ассоциация "РУСБАТ"

12:00-13:20

Корпус Б
2 этаж
Б-304

СЕКЦИЯ

НАУКА, КАДРЫ И АКСЕЛЕРАЦИЯ ИНДУСТРИИ

Технологический прорыв в сфере умного транспорта невозможен без формирования новой генерации инженеров, исследователей и предпринимателей, владеющих компетенциями на стыке автомобилестроения, искусственного интеллекта, робототехники и цифровых технологий. Одновременно острый дефицит квалифицированных кадров - от разработчиков систем автономного вождения до техников по обслуживанию электромобилей - становится критическим барьером масштабирования инноваций. Секция объединяет лидеров академической науки, представителей индустрии, технологических предпринимателей, образовательных институтов и институтов развития для обсуждения трансформации системы подготовки специалистов, механизмов трансфера технологий из университетов в промышленность, создания эффективных акселерационных программ для стартапов и выявления технологических пробелов, препятствующих развитию российской экосистемы умного транспорта

Модератор: **Келлер Андрей Владимирович**, декан транспортного факультета, Московский Политех, д.т.н.

Участники:

1 Курмаев Ринат Ханяфиевич

ФГУП "НАМИ", директор научно-образовательного центра

2 Даньшов Дмитрий Николаевич

«Механика», владелец компании, член правления Союза Автосервисов

3 Нисимов Станислав Урилович

Группа РОСНАНО, директор департамента образовательных программ и профессиональных квалификаций

4 Власов Андрей Михайлович

ЗАО "Интеллектуальная механика", генеральный директор

5 Какурин Виталий Федорович

Бизнес Кар, руководитель учебно-методического центра

6 Усов Антон Андреевич

РУДН, аспирант кафедры "Техники и технологии автотранспорта"

7 Арутюнян Георгий Артурович

НОЦ «КАМАЗ-БАУМАН», заместитель директора

8 Двоеглазов Егор Александрович

Иновационный центр "Камаз", инженер-конструктор

13:20-13:50

КОФЕ-БРЕЙК И НЕТВОРКИНГ / ОБЗОРНАЯ ЭКСКУРСИЯ

13:50-15:10

СЕКЦИЯ

УМНАЯ СПЕЦТЕХНИКА НА СЛУЖБЕ ЭКОНОМИКИ: ОТ ПИЛОТОВ К РЫНКУ

**Корпус А
2 этаж
А-100**

Искусственный интеллект и робототехника выходят за пределы пассажирского и грузового транспорта, радикально трансформируя коммунальное, строительное и сельское хозяйство, а также смежные отрасли. Электрификация, автономное управление и интеллектуальные системы создают новое поколение машин - от роботизированной дорожно-уборочной техники до беспилотных комбайнов и автономных погрузчиков.

Обсуждаемые вопросы:

- электрификация спецтехники
- автономная логистика и грузоперевозки
- цифровизация управления спецтехникой
- робототехника в агросекторе
- Правовое и техническое регулирование

Модератор: **Забелин Сергей Владимирович**, эксперт НТИ Автонет

Участники:

1 Белкин Игорь Сергеевич

АО «ТОМЕЗ», руководитель проекта по электротранспорту

2 Утюшева Лариса Дмитриевна

Меркатор Холдинг, заместитель директора по инновациям

3 Бажина Мария Анатольевна

УрГЮУ имени В.Ф. Яковлева, профессор кафедры предпринимательского права имени В.С. Якушева, д.ю.н

4 Мудрова Ольга Владимировна

Национальная ассоциация участников рынка робототехники, исполнительный директор

5 Жидков Марат Михайлович

ООО "Смол Маш", генеральный директор

6 Кирейков Андрей Николаевич

АО "168РОБОТИКС", директор по развитию компании

7 Дубровский Артём Семенович

Московский политехнический университет, исследователь

13:50-15:10

**Корпус А
2 этаж
Б-304**

СЕКЦИЯ

ПОДКЛЮЧЁННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И V2X КАК ЦИФРОВАЯ ОСНОВА ДЛЯ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА

Интеллектуальные транспортные системы становятся критически важной инфраструктурой для внедрения беспилотного транспорта в российских городах. V2X-технологии (Vehicle-to-Everything) - коммуникация между транспортными средствами, дорожной инфраструктурой, пешеходами и облачными сервисами — формируют цифровую основу для безопасной и эффективной эксплуатации автономных автомобилей. Секция объединяет разработчиков умной дорожной инфраструктуры, производителей V2X-оборудования, создателей беспилотных платформ и регуляторов для обсуждения концепции российских ИТС, архитектуры платформ управления, стандартизации протоколов связи и практического опыта пилотных проектов на федеральных трассах.

Обсуждаемые вопросы:

- Концепция ИТС как основа для беспилотного транспорта
- Практики создания "умных дорог"
- V2X-коммуникации и протоколы связи
- Беспилотные платформы и интеграция с ИТС
- Цифровизация городской транспортной инфраструктуры
- Экономика и бизнес-модели ИТС

Модератор: **Жанказиев Султан Владимирович**, заведующим кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ, д.т.н., профессор

Участники:

1 Педанов Владимир Александрович

Технологии безопасности транспорта, генеральный директор

2 Гараган Сергей Александрович

ОАО "НИИАТ", главный научный сотрудник

3 Клявин Владимир Эрнстович

Липецкий государственный технический университет, профессор

4 Фурлетов Юрий Михайлович

Московский политехнический университет, доцент ПИШ электротранспорта

5 Воробьев Максим Васильевич

Курский государственный университет, заместитель проректора по научной работе цифровизации и международным связям, к.ю.н.

6 Петрова Алла Петровна

ООО «РусАвтоКарт», генеральный директор

7 Степанянц Виталий Гургенович

НИУ ВШЭ, преподаватель, эксперт

15:10-15:30

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ФОРУМА