



III Международный форум профессионалов рынка Автонет

От технологического суверенитета к лидерству

9 декабря 2025

г. Москва



ПРОГРАММА, ДЕНЬ 1, 09.12.2025 г.

09:30-10:00

СБОР И РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

ПРИВЕТСТВЕННЫЙ КОФЕ, УТРЕННИЙ НЕТВОРКИНГ

10:00-10:05

ОТКРЫТИЕ ФОРУМА. ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

Наливайко Антон Юрьевич, проректор по научной работе, Московский политехнический университет

10:05-11:30

ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ

Корпус А
3 этаж
А200

ОТ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ЛИДЕРСТВУ: ИНФРАСТРУКТУРА И ЭКОСИСТЕМА НОВОГО АВТОТРАНСПОРТА РОССИИ

Обсуждаемые вопросы:

- Как перейти от технологического суверенитета к экспортной конкурентоспособности?
- Масштабирование пилотных проектов: от «витрин» к массовой эксплуатации.
- Инвестиции в исследования и разработки: какой объем необходим для технологического прорыва?
- Баланс между китайскими технологиями и собственными разработками.
- От нефти к электричеству и автономности: куда реально движется российский автотранспорт?
- Какую умную инфраструктуру необходимо развивать в России?
- Компоненты, стандарты и кибербезопасность: можем ли мы построить устойчивую экосистему без зависимости от импорта?
- Развитие отечественной школы современной автомобильной инженерии.
- Кадры и наука: кто будет делать «умный транспорт» и на каких программах/форматах нужно сфокусироваться?

Модератор: **Забелин Сергей Владимирович**, эксперт НТИ Автонет

Участники:

1 **Педанов Владимир Александрович**

АО «ГЛОНАСС», руководитель направления кибербезопасности транспортных

2 **Теплов-Барейша Егор Геннадьевич**

Ассоциация импортеров и производителей спецтехники, директор

- 3 Теплов Павел Владимирович**
"Меркатор Холдинг", директор по инновациям
- 4 Трофименко Константин Юрьевич**
Высшая школа экономики, директор Центра исследований «Умного города»,
- 5 Келлер Андрей Владимирович**
Московский политехнический университет, декан транспортного факультета, д.т.н.
- 6 Тищенко Дмитрий Сергеевич**
Нац. ассоциация производителей источников тока "Русбат", директор
- 7 Гордеева Ия Алексеевна**
Ассоциация развития электромобильного, беспилотного и подключённого транспорта и инфраструктуры (АЭТИ), председатель
- 8 Наливайко Антон Юрьевич**
Московский политехнический университет, проректор по научной работе
- 9 Спикер на согласовании**
ООО «СРЕДА»
- 10 Спикер на согласовании**
АО "Смартс"

11:30-12:00 КОФЕ-БРЕЙК И НЕТВОРКИНГ / ОБЗОРНАЯ ЭКСКУРСИЯ

12:00-13:20

**Корпус А
2 этаж
А-100**

СЕКЦИЯ

ПУТЬ К АВТОНОМИИ: СОЗДАНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ЭКОСИСТЕМЫ БЕСПИЛОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Перед Россией стоит стратегическая задача - создать полноценную отечественную экосистему беспилотных систем для грузового, пассажирского и специализированного транспорта, обеспечив технологический суверенитет во всей цепочке: от сенсоров и вычислительных платформ до программного обеспечения и нормативной базы. В рамках секции обсудим технологические вызовы и путей масштабирования беспилотных решений от закрытых территорий к дорогам общего пользования, от единичных прототипов к серийному производству, от ручного управления к полной автономности уровня L4/L5.

Обсуждаемые вопросы:

- Как перейти от технологического суверенитета к экспортной конкурентоспособности?
- Масштабирование пилотных проектов: от «витрин» к массовой эксплуатации.
- Технологии сенсорики и навигации.
- Вычислительные платформы
- Беспилотные наземные системы для грузоперевозки и специализированных отраслей

Модератор: **Забелин Сергей Владимирович**, эксперт НТИ Автонет

Участники:

- 1 Годжаев Захид Адыгезал оглы**
ФНАЦ ВИМ, заместитель директора по инновациям
- 2 Мякинков Александр Валерьевич**
НГТУ им. Р.Е. Алексеева, директор института радиоэлектроники и информационных технологий, д.т.н.
- 3 Евграфов Владимир Владимирович**
ФГУП НАМИ, Директор центра интеллектуальных систем
- 4 Михеев Алексей Николаевич**
ООО Конкордия, директор

5 Шухман Сергей Борисович

ООО «Эвокарго», главный научный сотрудник, д.т.н.

6 Глазов Владимир Александрович

Автотех (НАВИО), директор инжинирингового центра

7 Феофанова Лариса Сергеевна

МАДИ, директор центра инженерного образования

8 Спикер на согласовании

Одинцовский парк культуры, спорта и отдыха

Дополнительно приглашены: ЭвоКарго, ФГУП "НАМИ", КАМАЗ, НАВИО, МАДИ, ДГТУ, Меркатор Холдинг, Когнитив-Пилот и другие

12:00-13:20

СЕКЦИЯ

**Корпус Б
2 этаж
Б-303**

**ОТ НЕФТИ К ЭЛЕКТРИЧЕСТВУ: КАК ТРАНСФОРМИРУЕТСЯ
АВТОТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ**

Обсуждаемые вопросы:

- эффективно ли развитие электрического наземного колесного транспорта в условиях санкций?
- какая зарядная инфраструктура нам необходима?
- как обеспечить безопасную эксплуатацию электротранспорта?
- возможен ли межотраслевой подход к развитию электромобильности?
- существуют ли альтернативы развитию электромобильности в России?
- как организовать сервисное обслуживание электромобилей и гибридов?
- возможности утилизации электромобилей и переработки батарейных систем.

Модератор: **Тищенко Дмитрий Сергеевич**, директор нац. ассоциации производителей источников тока "Русбат"

Участники:

1 Лунин Павел Сергеевич

Аналитическое агенство "Индекс", руководитель

2 Климов Александр Владимирович

ИЦ КАМАЗ, руководитель службы электрифицированных автомобилей

3 Малкин Роман Михайлович

ФГУП "НАМИ"

4 Головин Тимофей

Корпорация ПСС, заместитель руководителя филиала г.Москва

5 Гордеева Ия Алексеевна

Ассоциация развития электромобильного, беспилотного и подключённого транспорта и инфраструктуры (АЭТИ), председатель

6 Загуменов Евгений

ОЭЗ «Технополис Москва», заместитель директора Дирекции по развитию и продвижения

7 Селезнёва Ольга Викторовна

Ассоциация «РАСТО», председатель

8 Спикер на согласовании

ООО «Системы Автономной Энергии»

Дополнительно приглашены: ЭвоКарго, ФГУП "НАМИ", КАМАЗ, Автотех (Навио), МАДИ, ДГТУ, Когнитив-Пилот и другие

12:00-13:20

Корпус Б
2 этаж
Б-304

СЕКЦИЯ

НАУКА, КАДРЫ И АКСЕЛЕРАЦИЯ ИНДУСТРИИ

Технологический прорыв в сфере умного транспорта невозможен без формирования новой генерации инженеров, исследователей и предпринимателей, владеющих компетенциями на стыке автомобилестроения, искусственного интеллекта, робототехники и цифровых технологий. Одновременно острый дефицит квалифицированных кадров - от разработчиков систем автономного вождения до техников по обслуживанию электромобилей - становится критическим барьером масштабирования инноваций. Секция объединяет лидеров академической науки, представителей индустрии, технологических предпринимателей, образовательных институтов и институтов развития для обсуждения трансформации системы подготовки специалистов, механизмов трансфера технологий из университетов в промышленность, создания эффективных акселерационных программ для стартапов и выявления технологических пробелов, препятствующих развитию российской экосистемы умного транспорта.

Модератор: **Келлер Андрей Владимировч**, декан транспортного факультета, Московский Политех, д.т.н.

Участники:

1 Надарейшвили Гиви Гурамович

ФГУП "НАМИ", заместитель генерального директора по науке

2 Даньшов Дмитрий Николаевич

«Механика», владелец компании, член правления Союза Автосервисов.

3 Нисимов Станислав Урилович

Группа РОСНАНО, директор департамента образовательных программ и

4 Гараган Сергей Александрович

ОАО "НИИАТ", главный научный сотрудник

5 Власов Андрей Михайлович

ЗАО "Интеллектуальная механика", генеральный директор

6 Трушин Николай Николаевич

ФГБОУ ВО "Тульский государственный университет", профессор, д.т.н.

7 Усов Антон Андреевич

РУДН, аспирант кафедры "Техники и технологии автотранспорта"

Дополнительно приглашены: Минобрнауки России, ФГУП "НАМИ", Московский Политех, НГТУ им. Алексеева, КАМАЗ, МАДИ, РУТ МИИТ и другие

13:20-13:50

КОФЕ-БРЕЙК И НЕТВОРКИНГ / ОБЗОРНАЯ ЭКСКУРСИЯ

13:50-15:10

Корпус А
2 этаж
А-100

СЕКЦИЯ

УМНАЯ СПЕЦТЕХНИКА НА СЛУЖБЕ ЭКОНОМИКИ: ОТ ПИЛОТОВ К РЫНКУ

Искусственный интеллект и робототехника выходят за пределы пассажирского и грузового транспорта, радикально трансформируя коммунальное, строительное и сельское хозяйство, а также смежные отрасли. Электрификация, автономное управление и интеллектуальные системы создают новое поколение машин - от роботизированной дорожно-уборочной техники до беспилотных комбайнов и автономных погрузчиков.

Обсуждаемые вопросы:

- электрификация спецтехники
- автономная логистика и грузоперевозки
- цифровизация управления спецтехникой
- робототехника в агросекторе
- Правовое и техническое регулирование
- Бизнес-кейсы и лучшие практики

Модератор: **Забелин Сергей Владимирович**, эксперт НТИ Автонет

Участники:

1 Белкин Игорь Сергеевич

АО «ТОМЕЗ», руководитель проекта по электротранспорту

2 Утюшева Лариса Дмитриевна

Меркатор Холдинг, заместитель директора по инновациям

3 Карфидов Алексей Олегович

Карфидов Лаб, сооснователь, генеральный конструктор

4 Бажина Мария Анатольевна

УрГЮУ имени В.Ф. Яковлева, профессор кафедры предпринимательского права имени В.С. Якушева, д.ю.н

5 Мудрова Ольга Владимировна

Национальная ассоциация участников рынка робототехники, исполнительный директор

6 Спикер на согласовании

Росспецмаш

7 Спикер на согласовании

ИЦ КАМАЗ

8 Спикер на согласовании

АО "168РОБОТИКС"

9 Спикер на согласовании

ООО "АВТОНОМИКА"

Дополнительно приглашены: АО "ТВЭЛ", Автотор, ИЦ КАМАЗ, РЭНЕРА, РУСБАТ, ПСС, ВШЭ, Правительство Москвы и другие.

13:50-15:10

**Корпус А
2 этаж
Б-303**

СЕКЦИЯ

ПОДКЛЮЧЁННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И V2X КАК ЦИФРОВАЯ ОСНОВА ДЛЯ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА

Интеллектуальные транспортные системы становятся критически важной инфраструктурой для внедрения беспилотного транспорта в российских городах. V2X-технологии (Vehicle-to-Everything) - коммуникация между транспортными средствами, дорожной инфраструктурой, пешеходами и облачными сервисами — формируют цифровую основу для безопасной и эффективной эксплуатации автономных автомобилей. Секция объединяет разработчиков умной дорожной инфраструктуры, производителей V2X-оборудования, создателей беспилотных платформ и регуляторов для обсуждения концепции российских ИТС, архитектуры платформ управления, стандартизации протоколов связи и практического опыта пилотных проектов на федеральных трассах.

Обсуждаемые вопросы:

- Концепция ИТС как основа для беспилотного транспорта
- Практики создания "умных дорог"
- V2X-коммуникации и протоколы связи
- Беспилотные платформы и интеграция с ИТС
- Цифровизация городской транспортной инфраструктуры
- Экономика и бизнес-модели ИТС

Модератор: **Жанказиев Султан Владимирович**, заведующим кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ

Участники:

1 Педанов Владимир Александрович

Технологии безопасности транспорта, генеральный директор

2 Макаренко Сергей Леонидович

ООО «Форт-Телеком», генеральный директор

3 Клявин Владимир Эрнстович

Липецкий государственный технический университет, профессор

4 Назаренко Сергей Владимирович

ПАО «КАМАЗ», главный конструктор инновационных автомобилей

5 Турчин Дмитрий Владимирович

Независимый эксперт и консультант по вопросам развития и коммерциализации высоковольтных систем для электротранспорта и стационарного применения

6 Китаев Максим

НАПТО

7 Фурлетов Юрий Михайлович

Московский политехнический университет, доцент передовой инженерной школы электротранспорта

8 Степанянц Виталий Гургенович

НИУ ВШЭ, преподаватель

15:10-15:30

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ФОРУМА