

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ)

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

**о проведении экспертной сессии "Запуск рынка наземных беспилотников в срок  
– дорожная карта нормативных актов для коммерческого старта ВАТС"  
(г. Москва, 16 июня 2026 года)**

**Уважаемые коллеги!**

В России формируется новая правовая архитектура для внедрения беспилотного наземного транспорта. Если ещё несколько лет назад высокоавтоматизированные транспортные средства рассматривались преимущественно как экспериментальная технология, то сегодня их развитие становится частью государственной повестки, связанной с технологическим суверенитетом, цифровизацией транспорта и повышением эффективности перевозок.

В январе 2026 года Президент Российской Федерации Владимир Путин поручил Правительству Российской Федерации в короткие сроки сформировать целостное и комплексное правовое регулирование применения автономных систем с участием экспертного и бизнес-сообщества. Ранее, в ноябре 2025 года, Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин обозначил долгосрочный ориентир развития отрасли: в перспективе значительная доля транспортных средств в стране должна перейти к движению без участия водителя.

В мае 2026 года Правительство Российской Федерации одобрило Концепцию развития рынка грузоперевозок с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильных дорогах Российской Федерации до 2035 года. Согласно целевым ориентирам документа, к 2035 году доля беспилотных грузовиков в грузообороте автомобильного транспорта может составить порядка 19%, а парк таких транспортных средств – вырасти почти до 57 тыс. единиц.

Одновременно продолжается работа над федеральным законом о высокоавтоматизированных транспортных средствах. Минтранс России представил проект закона, который должен перевести эксплуатацию беспилотного транспорта из режима экспериментальных правовых режимов в систему постоянного правового регулирования на дорогах общего пользования. Суммарный пробег ВАТС в действующих экспериментальных правовых режимах уже превысил 17 млн километров, что подтверждает готовность отрасли к переходу от пилотной эксплуатации к масштабированию.

Однако принятие рамочного федерального закона – это только первый шаг. Для практического запуска рынка необходима детальная подзаконная архитектура: правила

допуска, требования к эксплуатации, порядок сертификации, механизмы дистанционной поддержки, регулирование данных, вопросы ответственности, страхования и расследования происшествий.

Мероприятие проводится Инфраструктурным центром НТИ «Автонет» Московского Политеха при поддержке АНО «Платформа НТИ».

**Цель сессии** – совместно с участниками рынка, представителями органов власти, научного и экспертного сообщества сформировать предложения к дорожной карте разработки подзаконных нормативных правовых актов, необходимых для коммерческого запуска и дальнейшего масштабирования высокоавтоматизированных транспортных средств в Российской Федерации.

Работа будет организована в формате трёх тематических групп.

### **Группа 1. Производство, технический допуск и сертификация**

Участники рассмотрят вопросы требований к ВАТС и автоматизированным системам вождения, методологии испытаний, порядка одобрения типа транспортного средства, подтверждения соответствия, технического допуска и условий выхода продукции на рынок.

### **Группа 2. Эксплуатация ВАТС**

В фокусе группы – требования к инфраструктуре для ВАТС, дистанционная поддержка и управление, вопросы кибербезопасности, обмена данными, цифровой инфраструктуры, HD-картографии, V2X-взаимодействия и мониторинга движения высокоавтоматизированных транспортных средств.

### **Группа 3. Ответственность, страхование и риски**

Участники проработают вопросы разграничения ответственности между производителем, разработчиком автоматизированной системы вождения, оператором, владельцем и эксплуатантом ВАТС, а также адаптации страховых механизмов, включая ОСАГО, и порядка расследования дорожно-транспортных происшествий с участием ВАТС.

Сессия рассчитана на полный рабочий день. В первой части мероприятия состоится установочная сессия и серия докладов для погружения участников в текущий нормативный и технологический контекст. Далее работа продолжится в тематических группах. В финальной части дня группы представят и защитят сформированные предложения на общей сессии.

Участие возможно в очном и онлайн-форматах. Онлайн-участники будут включены в полноценную групповую работу с использованием инструментов совместной работы в режиме реального времени.

Мероприятие не предполагает пассивного участия в качестве слушателя. Каждый участник сессии рассматривается как соавтор итоговых предложений.

### **К участию приглашаются:**

- представители профильных федеральных органов исполнительной власти и ведомств;
- разработчики и производители высокоавтоматизированных транспортных средств и автоматизированных систем вождения;

- действующие участники экспериментальных правовых режимов;
- профильные технические комитеты по стандартизации;
- страховые компании и юридические эксперты в сфере продуктовой ответственности;
- операторы цифровой, дорожной и V2X-инфраструктуры;
- разработчики решений в области HD-картографии, мониторинга и обработки транспортных данных;
- научные организации, отраслевые ассоциации и экспертные объединения.

По итогам мероприятия специалисты Инфраструктурного центра НТИ «Автонет» Московского Политеха обобщат и профессионально обработают предложения участников. Сформированные материалы будут направлены в Минтранс России, Минпромторг России, МВД России, Банк России и другие профильные организации для возможного использования в нормотворческой работе.

Отдельным результатом сессии станет приоритизированный перечень подзаконных нормативных правовых актов, необходимых для запуска и масштабирования рынка ВАТС, с указанием предлагаемых сроков подготовки и ответственных федеральных органов исполнительной власти. Предполагается, что эти материалы будут использованы при формировании дорожной карты законодательной рабочей группы НТИ «Автонет».

Участие в сессии позволит экспертам и организациям отрасли напрямую повлиять на формирование будущего регулирования рынка высокоавтоматизированных транспортных средств в Российской Федерации.

Количество мест ограничено. Для участия необходимо подать заявку и дождаться подтверждения со стороны организационного комитета. Место считается зарезервированным только после одобрения заявки.

**Для участия в экспертной сессии необходимо зарегистрироваться по адресу:**  
<https://leader-id.ru/events/604058>

**Контактная информация:**

Бородянский Иван Андреевич,  
эл. почта: [i.a.borodianskii@mospolytech.ru](mailto:i.a.borodianskii@mospolytech.ru),  
тел. +7 985 422 8654.