

IV Международная научно-практическая конференция Автонет

Перспективные транспортные технологии

08/07/2025

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

8:15-8:30

СБОР И ПОДКЛЮЧЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

8:30-10:00

Пленарная сессия «ТРАНСПОРТ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В ИНТЕРЕСАХ ГРАЖДАН И БИЗНЕСА»

В ходе дискуссии эксперты обсудят:

- Какие меры позволят регулярно наращивать долю отечественной продукции в парке ведущих компаний-перевозчиков?
- Как стимулировать устойчивый спрос на российскую транспортную технику и увеличивать ее серийный выпуск?
- Какие меры государственной поддержки сегодня доступны рынку для обновления парка подвижного состава и каким критериям необходимо соответствовать?
- Как должна меняться система профессиональной подготовки кадров для производства инновационной транспортной техники и ее надлежащей эксплуатации?

УЧАСТНИКИ:

1 Владимир Потешкин

Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

2 Альберт Каримов

Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации

3 Кирилл Липа

Генеральный директор, ТМХ

4 Владимир Миклушевский

Ректор, Московский политехнический университет

5 Виктор Леш

Председатель, Банк ПСБ

6 Федор Назаров

Генеральный директор, НАМИ

7 Анатолий Гайданский

Генеральный директор, Аэрокомпозит

8 Дмитрий Средин
Старший вице-президент, ВТБ

9 Станислав Воронов
и.о. директора по взаимодействию с гос. органами и региональными программами,
УК Дело

Модератор: Станислав Зингиревич

Партнер, Руководитель практики по работе с компаниями автомобильной промышленности, Kert

10:30-12:00

Панельная дискуссия "НА ПУТИ К ТРАНСПОРТУ БУДУЩЕГО: ТЕХНОЛОГИИ, ИНФРАСТРУКТУРА И РЕГУЛЯТОРИКА"

Ключевые вопросы для обсуждения:

- Какие технологии станут драйверами перемен?
- Как цифровизация и искусственный интеллект меняют подходы к городской мобильности и логистике?
- Какие инфраструктурные решения необходимы для внедрения беспилотного транспорта и электромобилей?
- Какую роль играет государство в регулировании и поддержке инноваций?

ПРИГЛАШЕНЫ К ДИСКУССИИ:

1 Александр Бухвалов, руководитель бизнес направления «Электромобильность», АО «ТВЭЛ»

2 Дмитрий Тищенко, директор, Национальная ассоциация производителей источников тока "Русбат"

3 Андрей Келлер, д.т.н., декан транспортного факультета, Московский политехнический университет

4 Алексей Райкевич, генеральный директор, АО "Глонасс"

5 Анна Кулешова, коммерческий директор, 2050.ЛАБ

6 Пабло Итурралде, директор Передовой инженерной школы технологического лидерства, Московский политехнический университет

7 Виталий Рыбаков, руководитель проекта "Умная дорога" АО "СМАРТС"

8 Денис Ендачев, исполнительный директор по интеллектуальным и информационным технологиям, ФГУП «НАМИ»

9 Максим Политов, директор по стратегическому развитию, Корпорация ПСС

Модератор: Станислав Зингиревич, Партнер, Руководитель практики по работе с компаниями автомобильной промышленности, Kert

12:00-12:30

ПЕРЕРЫВ

12:30-14:30

Секция 1. Интеллектуальные системы и технологии обеспечения безопасности транспортных средств

1 Максимов Р.О., Московский политехнический университет

УЛУЧШЕНИЕ КОМФОРТА СОВРЕМЕННЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ МЕТОДОВ СИНТЕЗА НАГРУЗОЧНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК СИСТЕМ ПОДРЕССОРИВАНИЯ КАБИН И ВНЕДРЕНИЯ В НИХ УПРАВЛЕНИЯ ДЕМПФИРОВАНИЕМ

2 Ларин А.О., Московский политехнический университет

«ПОВЫШЕНИЕ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОНОМНОГО КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПРИМЕНЕНИЕМ СРЕДСТВ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА»

3 Четвериков М.В., Московский политехнический университет

МЕТОД ПОЛУЧЕНИЯ РАЦИОНАЛЬНОЙ ДЕМПФИРУЮЩЕЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА РЕАЛЬНОЙ ФОРМЫ

- 4 Смирнов С.С., Московский политехнический университет
**АЛГОРИТМ ФОРМИРОВАНИЯ ДОПУСТИМЫХ ТОКОВ ТЯГОВОГО ПРИВОДА
ДЛЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕГО УРОВНЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**
- 5 Анисимов В.Р., Московский политехнический университет
**ОПТИМИЗАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С
КОМБИНИРОВАННОЙ ЭНЕРГОУСТАНОВКОЙ, СОСТОЯЩЕЙ ИЗ
ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОГО ГЕНЕРАТОРА И ПЕРЕЗАРЯЖАЕМОЙ СИСТЕМЫ
ХРАНЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ**
- 6 Южаков В.В., Московский политехнический университет
**ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТЕХНОЛОГИЙ СВЯЗИ НА
ИНТЕГРАЦИЮ АВТОНОМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В КОНТЕКСТЕ
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ (НА ПРИМЕРЕ ТРАССЫ М-12 "МОСКВА
– КАЗАНЬ")**
- 7 Дубровский А.С., Московский политехнический университет
**ВЕРИФИКАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ РАСХОДА
ТОПЛИВА СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ В ПРИВЯЗКЕ К
ЦИФРОВОЙ МОДЕЛИ МЕСТНОСТИ**

Модератор: Александр Карловский, начальник инфраструктурного центра
Автонет, Московский Политех

12:30-14:30

**Секция 2. Инновации и цифровизация в развитии современного
транспорта: рынок, инфраструктура, кадры**

- 1 Скуратовский Е.А., ООО Бертум
**ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ (ИИ) ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ЗАТРАТ ВЛАДЕНИЯ
АВТОМОБИЛЕМ. ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЧАСТНЫХ ЛИЦ И ГОСУДАРСТВА.**
- 2 Сурова Н.Ю., Центр компетенций "Цифровая экономика"
**МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО КАДРОВОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОТРАСЛИ, ВКЛЮЧАЯ БЕСПИЛОТНЫЕ СИСТЕМЫ**
- 3 Константинова А.С., МГУ им. М.В.Ломоносова
**ПРОБЛЕМА ЭТИЧЕСКОЙ И ЮРИДИЧЕСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СФЕРЕ
БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ И В МИРЕ**
- 4 Терентьев Ю.А., Вакуумный МАГЛЕВ
**ИННОВАЦИОННАЯ ИНТЕГРАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА НА БАЗЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ЭКОЛОГИЧНОГО И
СВЕРХСКОРОСТНОГО ВАКУУМНОГО МАГНИТО- ЛЕВИТАЦИОННОГО
ТРАНСПОРТА (ВМЛТ) ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СВЯЗНОСТИ ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ
И КОРИДОРОВ СЕВЕР-ЮГ И ВОСТОК-ЗАПАД**
- 5 Рощеня Ю., Ноукодинг
**УСКОРЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ЧЕРЕЗ ЦИФРОВИЗАЦИЮ
ВНУТРЕННИХ ПРОЦЕССОВ**
- 6 Серебренников В.А., PUNKT E
**РАЗВИТИЕ ЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ,
ДРАЙВЕРЫ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬНОСТИ**
- 7 Трофименко К. Ю, НИУ ВШЭ
ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТ КАК ОСНОВА ИНФРАСТРУКТУРЫ УМНОГО ГОРОДА

Модератор: Анатолий Фиронов, доцент кафедры "Наземные транспортные
средства", Московский политехнический университет

14:30-14:50

ПЕРЕРЫВ

14:50-16:50

Продолжение секции 1

- 1 *Дудов К.В., Московский политехнический университет*
ПОДБОР УПРУГОДЕМПФИРУЮЩИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДВУХСЛОЙНОЙ ВИБРОИЗОЛЯЦИОННОЙ ОПОРЫ ДЛЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ
- 2 *Мурхиж Я., Московский физико-технический институт*
СИСТЕМА ВИЗУАЛЬНОЙ ГЕОЛОКАЦИИ ДЛЯ МОРСКОЙ НАВИГАЦИИ БЕЗ GNSS
- 3 *Хохлов А.В., Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II*
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДАТЧИКИ: ОСНОВЫ, ПРИНЦИПЫ ДЕЙСТВИЯ И СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ
- 4 *Сорокин К., Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II*
МЕТОДЫ УДАЛЕННОЙ ОЦЕНКИ И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
- 5 *Лодыгин И.О., Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова*
РАЗРАБОТКА ЛАБОРАТОРНОГО СТЕНДА СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ И ПОСТРОЕНИЯ МАРШРУТОВ В ПРОСТРАНСТВЕ ДЛЯ БЕСПИЛОТНЫХ КОЛЕСНЫХ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
- 6 *Двоеглазов Е.А., Московский политехнический университет*
ДИАГНОСТИРОВАНИЕ ВЫКРАШИВАНИЯ МАТЕРИАЛА НА БЕГОВОЙ ДОРОЖКЕ КОЛЬЦА ПОДШИПНИКА СИНХРОННОГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ С ПОСТОЯННЫМИ МАГНИТАМИ.
- 7 *Пеплер А.Э., Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II*
МЕТОДИКА СРАВНИТЕЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ВЫСОКОАВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

14:50-16:50

Продолжение секции 2

- 1 *Селезнёв М.В., "Три точки"*
ЦИФРОВОЙ АВТОМОБИЛЬ: АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И КОНЦЕПЦИЯ ИХ РЕШЕНИЯ
- 2 *Байтулаев А.М., ФГБУ МАДИ*
ВНЕДРЕНИЕ СОВРЕМЕННОГО КАРТОГРАФИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ ОПЕРАТИВНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГ, – ОСНОВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ
- 3 *Цылев И.А., Московский политехнический университет*
О ДОСТИЖЕНИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СУВЕРЕНИТЕТА В ОБЛАСТИ ГОНОЧНОЙ ИНЖЕНЕРИИ
- 4 *Фиронов А.М., АМФ Консалтинг*
ПОЧЕМУ ВУЗЫ НЕ СПРАВЛЯЮТСЯ С ПОДГОТОВКОЙ НУЖНЫХ ИНЖЕНЕРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ И ЧТО ДЕЛАТЬ?
- 5 *Орешкина А.Д., Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук*
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИНЦИПЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
- 6 *Сорванов А.В., Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II*
ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ПЕРЕВОЗОЧНОМ ПРОЦЕССЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
- 7 *Онвука П.А., Московский политехнический университет*
НАБОР ДАННЫХ SCANIA COMPONENT X: ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПРОГНОЗНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
- 8 *Капчук С.А., Парковки Москвы*

**ЗЕЛЕНЫЕ ПАРКОВКИ» СИСТЕМА ПАРКШЕРИНГА РЕШАЮЩАЯ ПРОБЛЕМА
ДЕФИЦИТА И ВЫСОКОЙ СТОИМОСТИ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ В ГОРОДАХ
МЕГАПОЛИСАХ РОССИИ**

9 *ПарраАриас С., Санкт-Петербургский горный университет
императрицы Екатерины II*

**МЕТОДИКА ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ МЕТОДОВ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА**

16:50-17:00 **ПЕРЕРЫВ, кофе-брейк**

17:00-17:15 **ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ КОНФЕРЕНЦИИ (ОРГКОМИТЕТ)**