



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ПРОДУКТОВАЯ
ЛАВКА



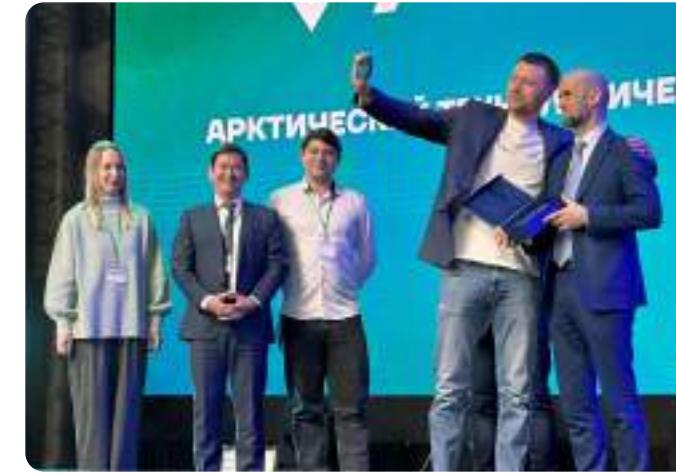
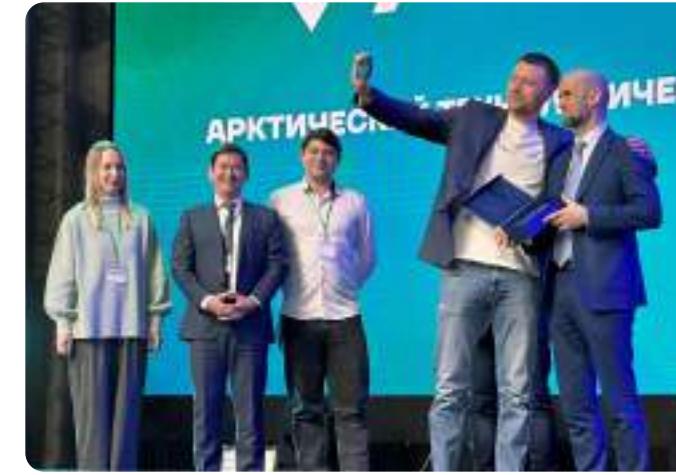
Кейсы & фейсы

2025

Кто сегодня будет с тобой



Кирилл Еруков
трекер, CEO ХОprog,
CEO Продуктовая Лавка
10+ акселераторов,
100+ мероприятий



УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ

Арктический технологический конкурс “АРКТЕК ИНЖИНИРИНГ” в 2023 г., кейс от “НОВАТЭК”

РЕЗУЛЬТАТ

1 место



Опыт команды



ПРОДУКТОВАЯ
ЛАВКА

100+

мероприятий по тематике
предпринимательства



Работали в 7 из 8 ФО РФ

2024 -2025гг. Акселераторы, тренинги и
Бизнес-игра «Фабрика» в рамках проекта "Развитие"

2025г. Акселератор для начинающих
предпринимателей

2024г. Форум «Техпрорыв»



Правительство
Сахалинской
области

2024г. Акселератор Spark Up



2023-2025г. Тренинги
предпринимательских компетенций»

2023-2025г. Обучающие мероприятия по
программе «Эксперт стартап-проектов
в рамках бизнес-инкубаторов»

2021-2024г. Серия мероприятий
для стартап-проектов

2022г. Акселератор “Новый уровень”



Правительство
Сахалинской
области

2021г. Фестиваль Роснефть-классов



МЛП
молодёжь
Приморья

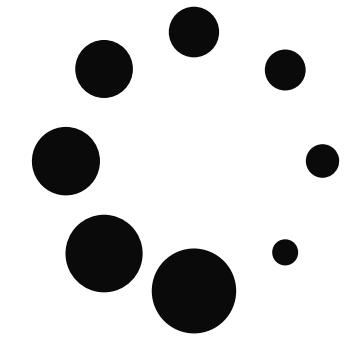
ПЛАТФОРМА
УНИВЕРСИТЕТСКОГО
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ



Правительство
Сахалинской
области

ФУНКЦИОНАЛ



- Расчет контейнероплана: автоматизация, синхронизация и работа с BAPIE-файлами

Контейнер BVOU6618983

Текущее расположение	0020786	Код ISO	45G0
Оператор линии	TZT	Тип контейнера	General
Длина	40ft	Статус	Full
Высота	9ft 6in - Hightcube	TEU	2
Вес	19.5 MT	Вес VGM	23.7 MT
Вес группы	15-19.9 MT		
Порт отправления	SGSIN	Порт прибытия	LBBEY
Терминал порта отправления	-	Терминал порта прибытия	-
Lashing usage	SCSIN	Cone usage	-
Опасный груз	No	Is OOG	No
Bundle	No	Рефконтейнер	No

Главная > Модуль предварительных расчетов > Проект №1 > Модуль контейнероплана > Редактирование > Выбор места

< Вернуться

КОНТЕЙНЕРОПЛАН

ВЫБОР МЕСТА

Обозначение элементов на контейнероплане [?](#)

Bay / Секция	Tier / Ярус	Row / Ряд	Найти	Сбросить
21	86	01		

Секции 20' / Bay 20'

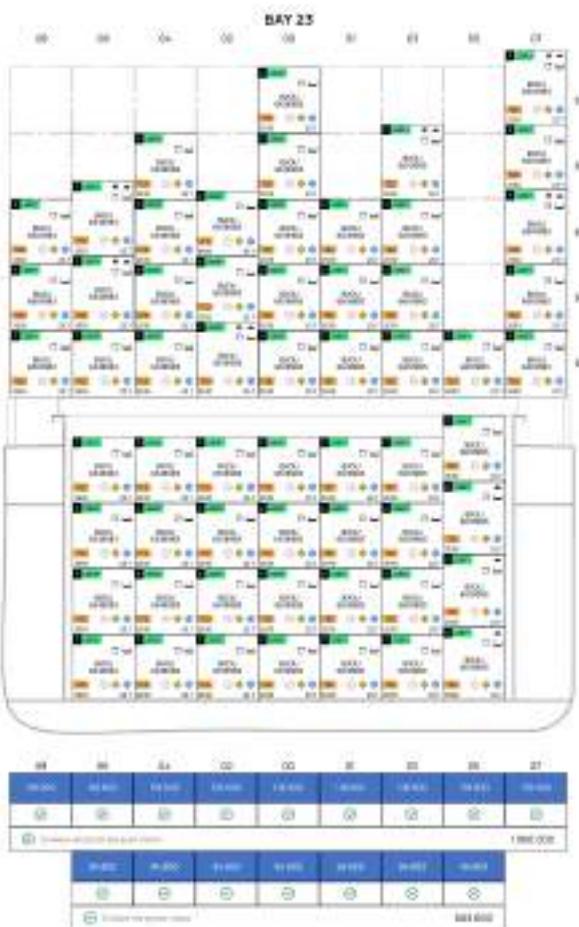
Палуба и крышки люков Deck and hatch covers	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	09	07	05	03	01
Трюмы Holds	—	—	27	25	23	21	19	17	15	13	11	09	07	05	03	01

Секции 40' / Bay 40'

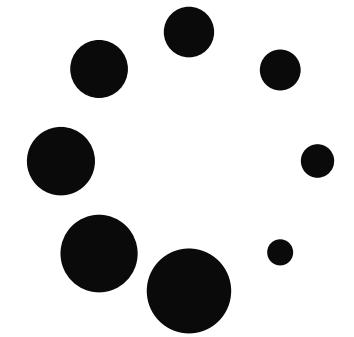
Палуба и крышки люков Deck and hatch covers	30	26	22	18	14	10	06	02
Трюмы Holds	—	26	22	18	14	10	06	02

Рус (крышки люка)
Tier (hatch covers)

Рус (трюм)
Tier (hold)



ФУНКЦИОНАЛ



- Подбор релевантного маршрута и оптимальной загрузки

Скриншот интерфейса для построения маршрутов СМП без карты. Показаны параметры поездки из Мурманска в Магадан:

- Порт выхода и прихода: 1 - МУРМАНСК (RUSSIA), 2 - MAGADAN (RUSSIA)
- Случай нагрузки при выходе из порта: 100% запасов, 0% грузов
- Водоизмещение: 1825712 т
- Посадка судна:
 - Дифферент: -0.79 м
 - Средняя осадка: 8.45 м
- Объем топлива:
 - Тяжелое топливо: 1057.99 т
 - Дизельное топливо: 92.83 т
- Запас хода: 10.3 сут.
- Расход топлива:
 - Этап 1: 08.09.2023 - 01.10.2023, TTPR №1 Fuel Oil Tank PS, 92.83 т
 - Этап 2: 08.09.2023 - 01.10.2023, TTPR Пр.5 / NPP Fuel Oil Tank S5, 999.99 т

На карте отображается маршрут из Мурманска в Магадан, проходящий через Баренцево и Тихий океан. Показаны точки выхода и прихода, а также различные гидрографические объекты.

Скриншот интерфейса для построения маршрутов СМП на карте. Показан маршрут из Мурманска в Магадан:

- Маршрут: Порты > Точки
- Фильтры: Погода, Глубины

На карте отображается маршрут из Мурманска в Магадан, проходящий через Баренцево и Тихий океан. Показаны различные гидрографические объекты и рекомендации по глубинам:

- Рекомендации: Средняя глубина дифферента: +0.89 м
- Условные обозначения: оптимальный маршрут и коридоры траектории, кольцами обозначены траектории маршрутов, градиент скорости участка, овьютость/глубина.

