

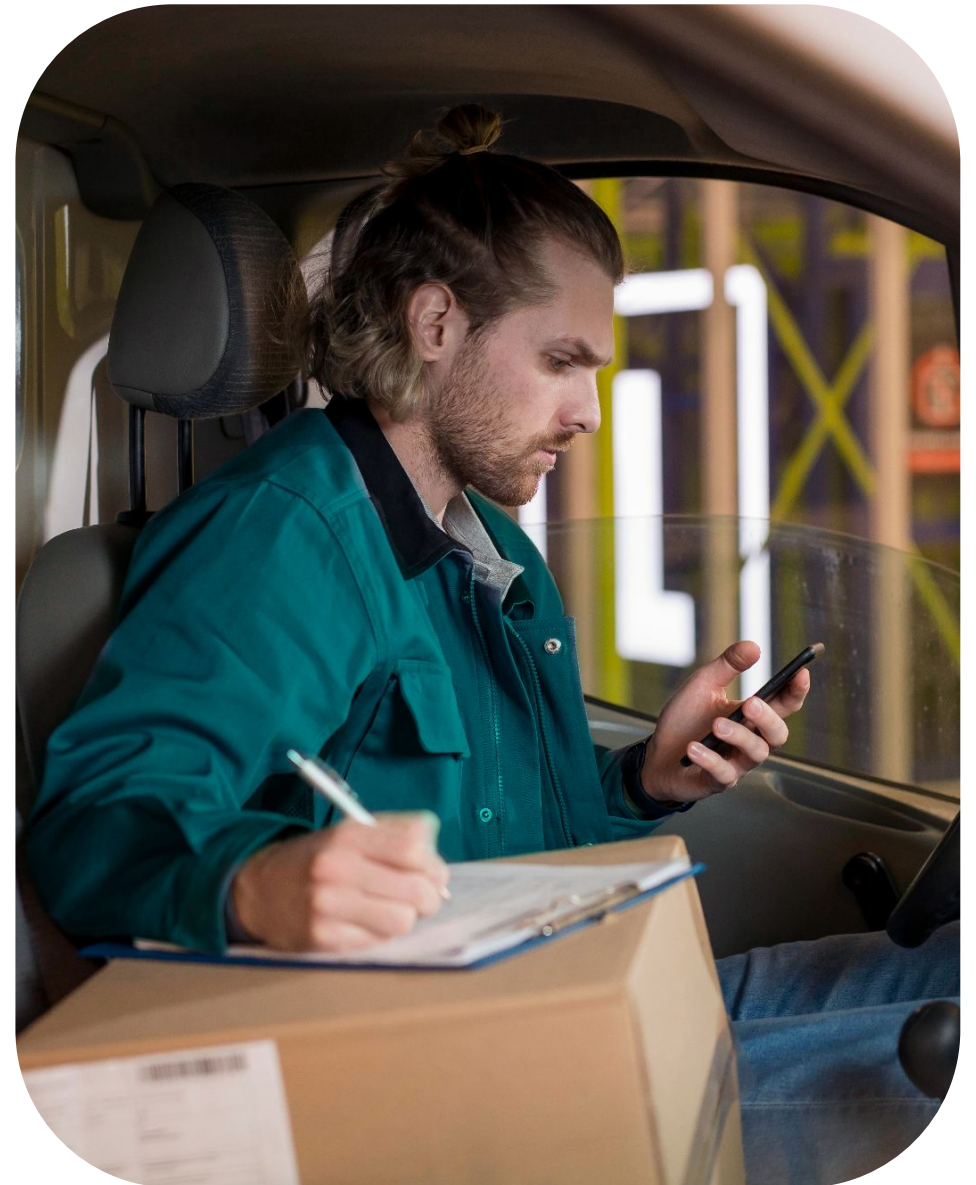
Экспедиция и перевозки

в условиях цифровой трансформации

Антон Шевченко

Руководитель по развитию направления ЭПД

Контур **Диадок**  Логистика

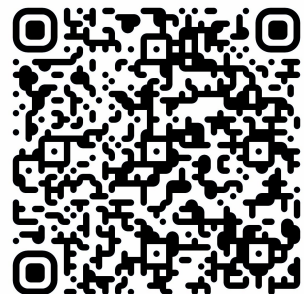


Тахометр ЭПД

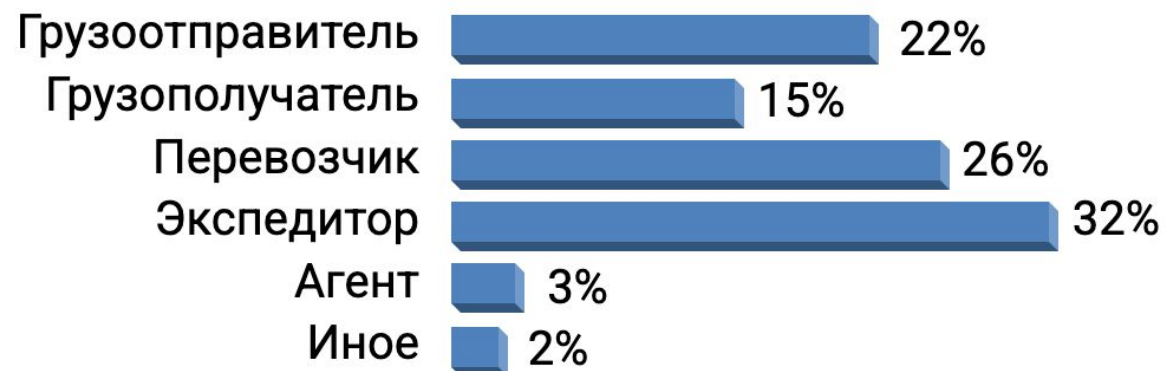


Примите участие!

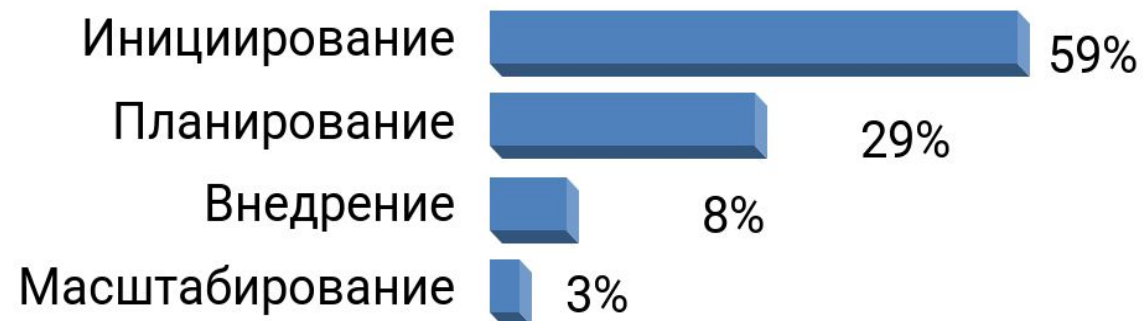
простые вопросы для
понимания оборотов
происходящего



Какая роль компании в грузоперевозках?



На какой стадии проект перехода на ЭПД?



Проекты Цифровой трансформации

[Распоряжение Правительства РФ от 19.12.2025 № 3887-р](#)

«Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года»

Проектами стратегического направления являются:

- «Зеленый цифровой коридор пассажира»
- **«Бесшовная грузовая логистика»**
- «Беспилотные логистические коридоры»
- «Автономное судовождение»
- «Беспилотные авиационные системы»
- «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации»

Связанность данных



- Интеграции:
 - ERP /WMS/ЭДО/ Системы Декларирования,
 - Страхование
 - Подрядчики и Клиенты
- Стандартизация процессов международных перевозок
- Метрики: качество данных / эффективность услуг
- Реализация сервисов:
 - Логистических и транспортных
 - Финансовых и страховых сервисов
 - SaaS и интегрированный доступ в системы различного класса (ERP TMS и тд)
 - Доверие к данным (блокчейн, криптография, метки времени)
- Решения для автоматизации:
 - Блочных поставк
 - Учет опасных грузов
 - Таможенных процессов
 - Логистических услуг вне перевозки

Что такое ГосЛог

Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа «ГосЛог» объединяет стандарты информационного взаимодействия, программных, технических средств и информационных технологий, обеспечивающих автоматизированную работу с информацией о транспортной системе России.

Цель:

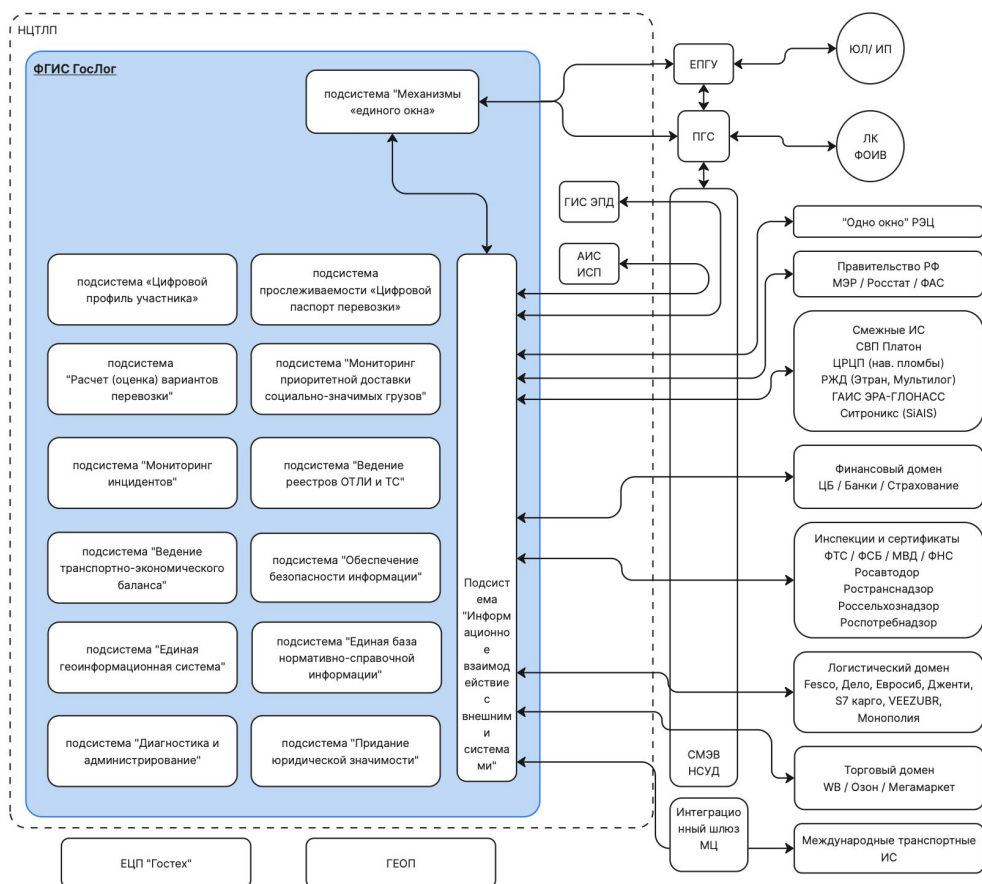
- повышение надежности, эффективности, скорости и безопасности внутренних и международных грузовых перевозок всеми видами транспорта;
- обеспечение конкурентоспособности транспортных услуг российских организаций на мировом рынке.



Подсистемы ГосЛог

К 2030 году, когда будет запущено порядка 14 подсистем

[Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2026 г. № 139 \(положение о НЦТЛП Гослог\)](#)



Механизмы единого окна

Инструменты для подачи и обмена информацией о перевозках, участниках перевозочного процесса и документах в рамках механизма «одного окна»



Цифровой профиль участника

Создание и ведение цифровых профилей участников перевозочного процесса, контроль достоверности информации



Цифровой паспорт перевозки

При выполнении перевозки по электронным перевозочным документам управление процессом сбора данных

Архитектура доверия

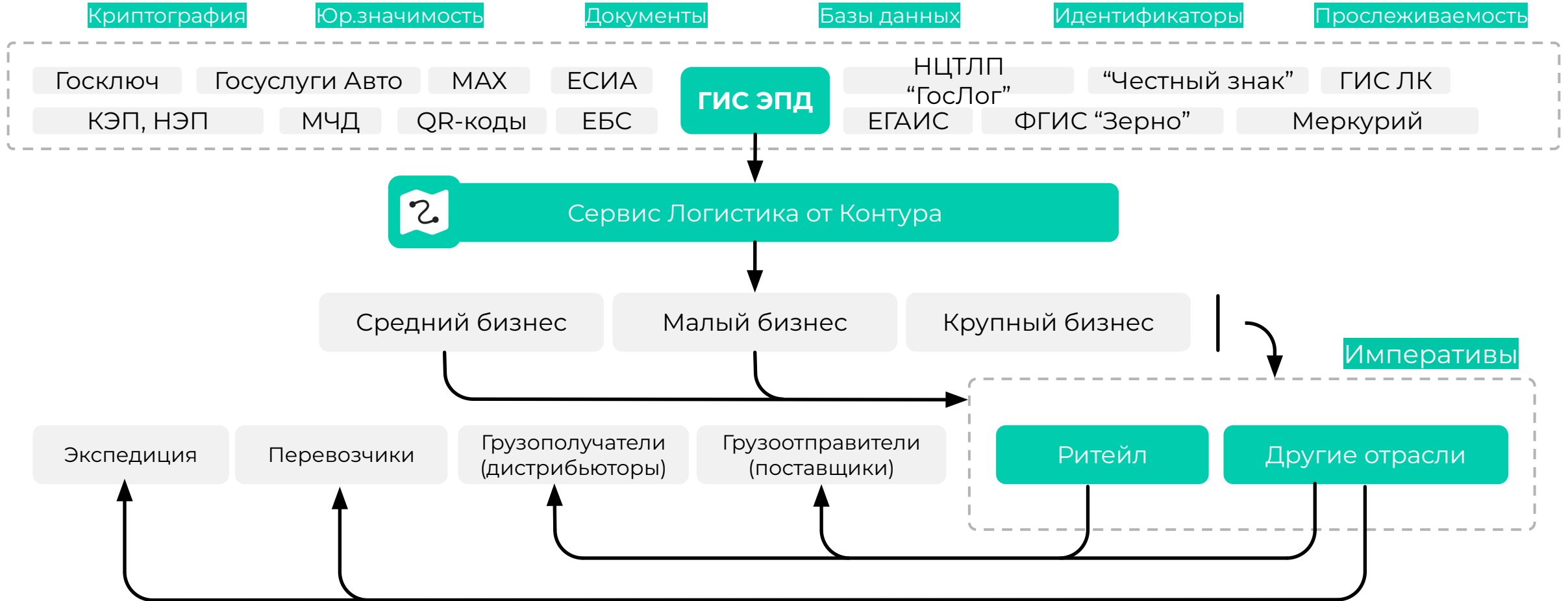
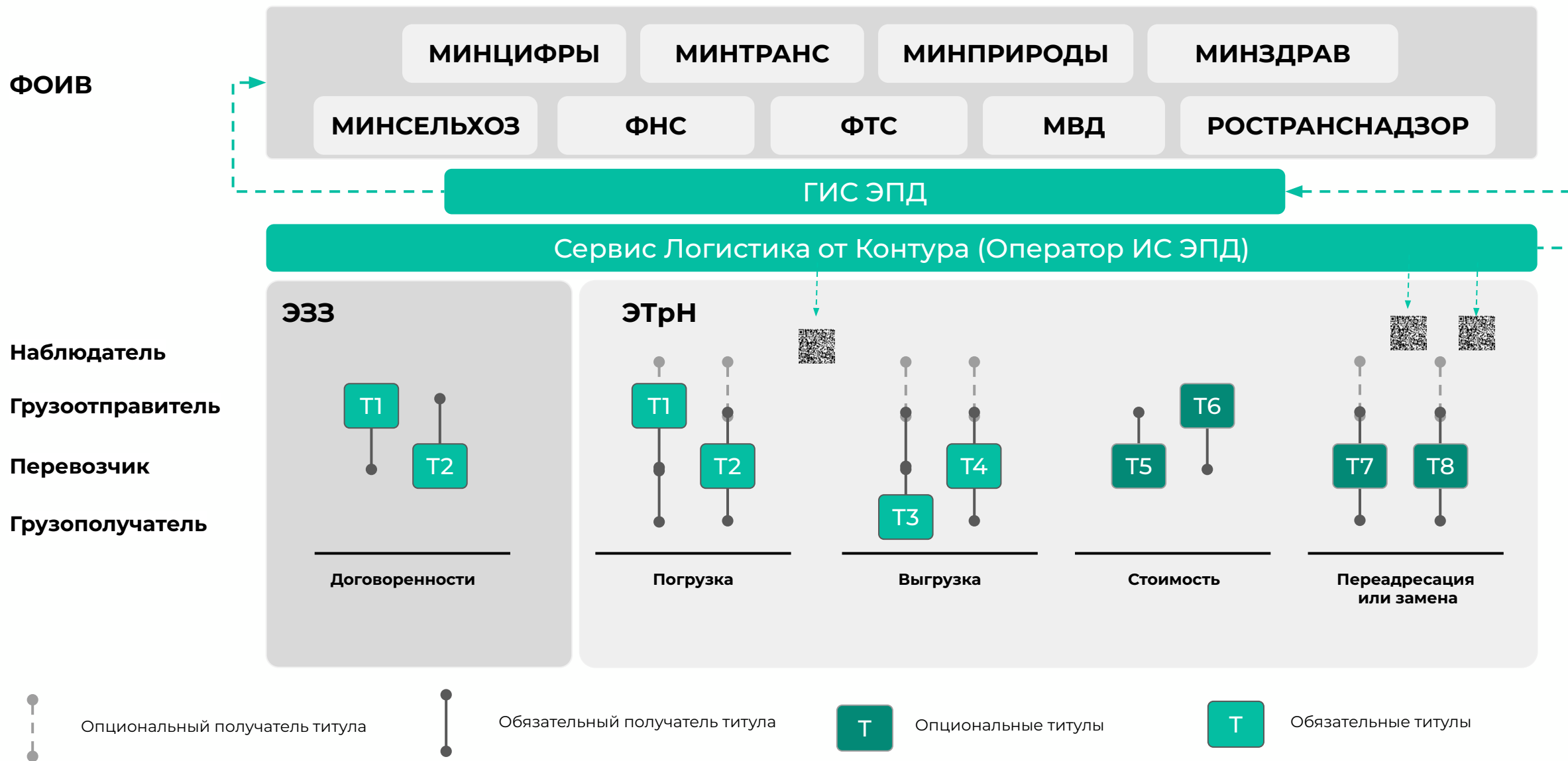
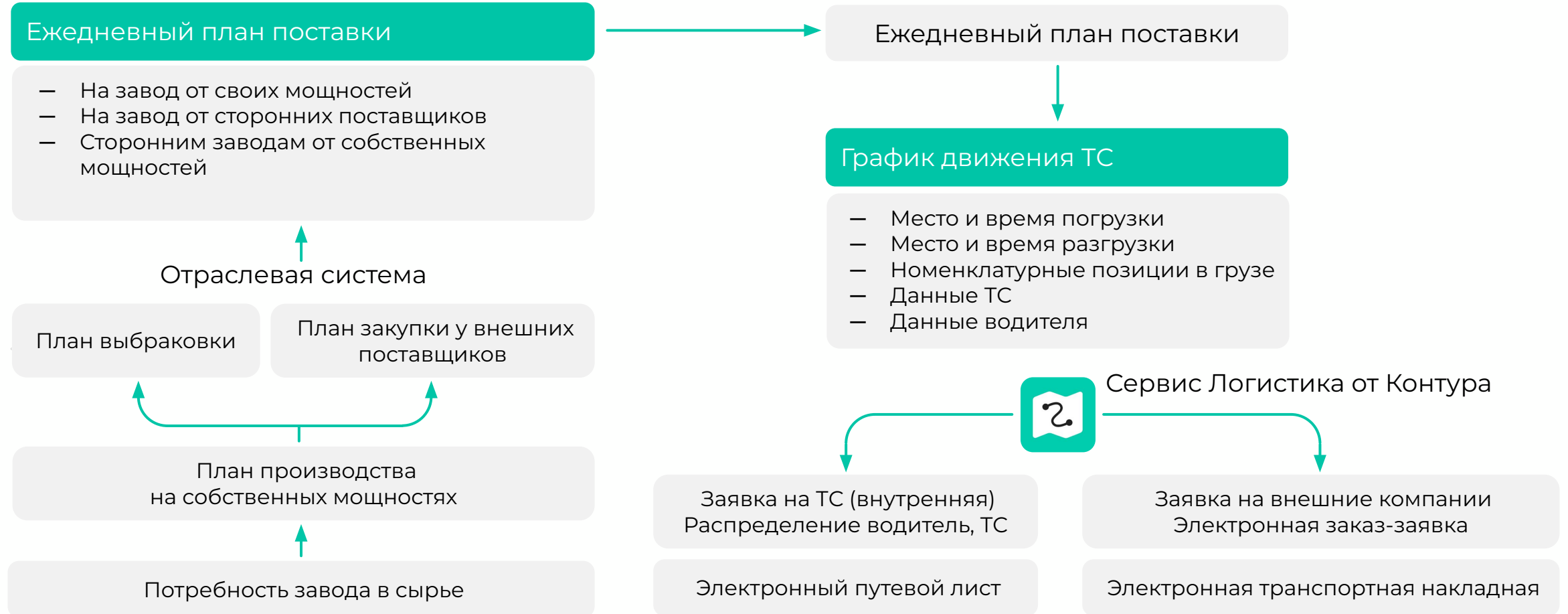


Схема обмена ЭПД



Трансформация: Отправитель

TMS (Управление транспортом и логистикой)



Трансформация: Перевозчик

TMS (Управление транспортом и логистикой)



Сервис Логистика
от Контур



Электронная заказ-заявка

Распределение водитель, ТС

График движения ТС

- Место и время погрузки
- Место и время разгрузки
- Номенклатурные позиции в грузе
- Данные ТС
- Данные водителя

Электронный путевой лист

Электронная транспортная накладная

**Какие сценарии
перевозки вы
используете**





Сценарии оформления


Сценарий 1: перевозка внешнему получателю

Отправка в ГИС ЭПД	Отправка в ГИС ЭПД	Договор перевозки - ЭТрН			
Роль	Организация	T1 (ГО)	T2 (ПРВ)	T3 (ГП)	T4 (ПРВ)
Грузоотправитель (п.1)	ООО "Честный поставщик"				
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	ООО "Честный поставщик"	КЭП			
Перевозчик (п.6)	ИП Иванов Иван		КЭП		КЭП
Грузополучатель (п.2)	ООО «Покупатель»			КЭП	

Обозначения:

 документ
подписывается КЭП

 направляется
экземпляр документа

 действие не
выполняется

Сценарии оформления

Сценарий 2: отгрузка с внешнего склада

Отправка в ГИС ЭПД	Отправка в ГИС ЭПД	Договор перевозки - ЭТрН			
Роль	Организация	T1 (ГО)	T2 (ПРВ)	T3 (ГП)	T4 (ПРВ)
Грузоотправитель (п.1)	ООО "Честный поставщик"				
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	Склад ОХ	КЭП			
Перевозчик (п.6)	ИП Иванов Иван		КЭП		КЭП
Грузополучатель (п.2)	ООО «Покупатель»			КЭП	

Сценарий 3: самовывоз от поставщика себе на склад/покупатель самовывозом забирает товар

Отправка в ГИС ЭПД	Отправка в ГИС ЭПД	Договор перевозки - ЭТрН			
Роль	Организация	T1 (ГО)	T2 (ПРВ)	T3 (ГП)	T4 (ПРВ)
Грузоотправитель (п.1)	ООО «Покупатель»				
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	ООО "Честный поставщик"	КЭП			
Перевозчик (п.6)	ИП Иванов Иван		КЭП		КЭП
Грузополучатель (п.2)	ООО «Покупатель»			КЭП	

Общие правила применения



Инструменты и артефакты

Федеральный закон от 07.06.2025 №140-ФЗ

отменяет сложившуюся правоприменительную практику, с 01.09.2026 г. обязательно использовать *экспедиторские документы* в установленных форматах в установленном порядке.

Экспедитор принимает груз во владение:

- Выдает экспедиторскую расписку / складскую расписку;
- Принимает меры по выявлению запрещенных предметов...
- **Заключает договоры** (в том числе перевозки и хранения груза) от имени клиента по доверенности или от своего имени.

Экспедитор не принимает груз во владение:

- **заключает договоры**, необходимые для организации перевозки груза, от имени клиента по доверенности или от своего имени (за исключением договоров перевозки и хранения);
- предоставляет клиенту оригиналы (в случае заключения от имени клиента) либо копии (в случае заключения от имени экспедитора) указанных договоров.

В договоре перевозки между экспедитором и перевозчиком лицом, ответственным за погрузку, не может быть грузовладелец.

Экспедитор берет этот риск на себя перед перевозчиком, но в праве договориться с грузовладельцем отдельно о моменте перехода риска.


Всегда нужно понимать кто и на каких условиях берет на себя риски и какими правами обладает.


- НПА
- Описание «как есть»
- Договоры между участниками и условия в них
- Момент и основание перехода риска случайной гибели
- Момент и основание перехода права собственности и права владения


Сценарии оформления

Сценарий 4: экспедитор принял груз во владение

Роль	Организация	ПЭ	ЭР
Заказчик	ООО "Честный поставщик"	КЭП	КЭП
Экспедитор	ООО "Экспедитор"	КЭП	КЭП

 документ подписывается КЭП

 направляется экземпляр документа

 действие не выполняется

Роль	Организация	T1 (ГО)	T2 (ПРВ)	T3 (ГП)	T4 (ПРВ)
Заказчик (п.1.а)	ООО "Честный поставщик"				
Экспедитор (п.1)	ООО "Экспедитор"				
Грузоотправитель (п.1)	ООО "Экспедитор"				
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	ООО "Экспедитор"				
Перевозчик (п.6)	ИП Иванов Иван				
Грузополучатель (п.2)	ООО "Получатель"				

Сценарии оформления

Сценарий 5: экспедитор не принял груз во владение

Роль	Организация	ПЭ	ЭР
Заказчик	ООО "Честный поставщик"		
Экспедитор	ООО "Экспедитор"		

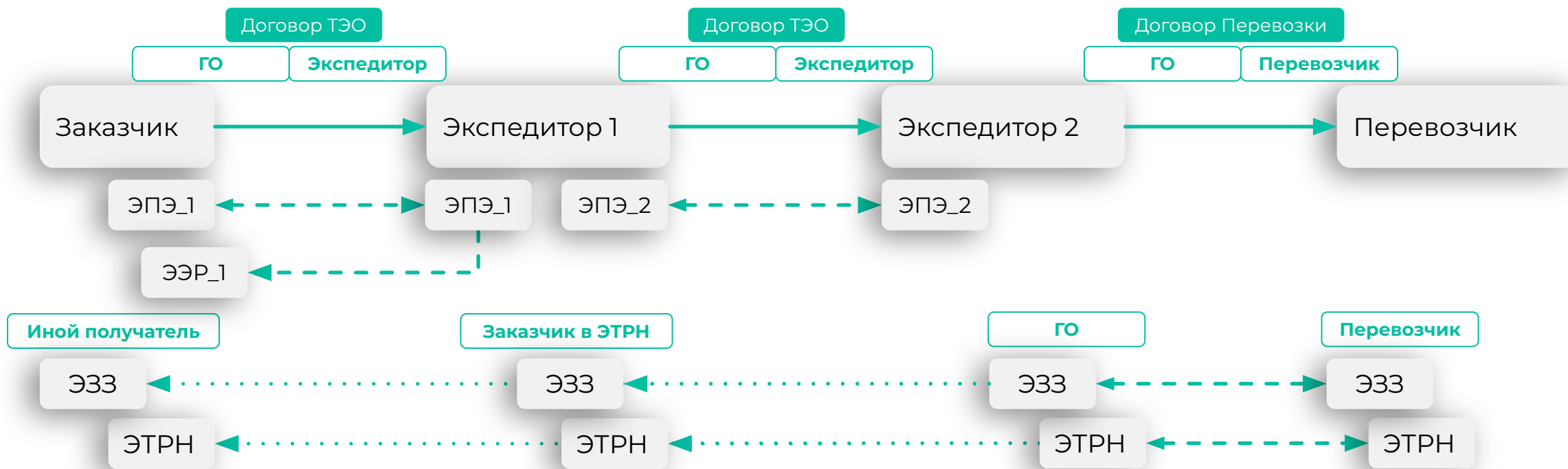
КЭП документ подписывается КЭП

направляется экземпляр документа

действие не выполняется

Роль	Организация	T1 (ГО)	T2 (ПРВ)	T3 (ГП)	T4 (ПРВ)
Заказчик	ООО "Честный поставщик"				
Наблюдатель	ООО "Экспедитор"				
Грузоотправитель (п.1)	ООО "Честный поставщик"				
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	ООО "Честный поставщик"	КЭП			
Перевозчик (п.6)	ИП Иванов Иван		КЭП		КЭП
Грузополучатель (п.2)	ООО "Получатель"			КЭП	

А что с «суб-экспедированием»?



Проблематика:

Экспедитор 2 оформляет договор перевозки заказ-заявку и транспортную накладную от имени Экспедитора 1 данные по грузу в поручении экспедитора - плановые, могут различаться с фактической погрузкой

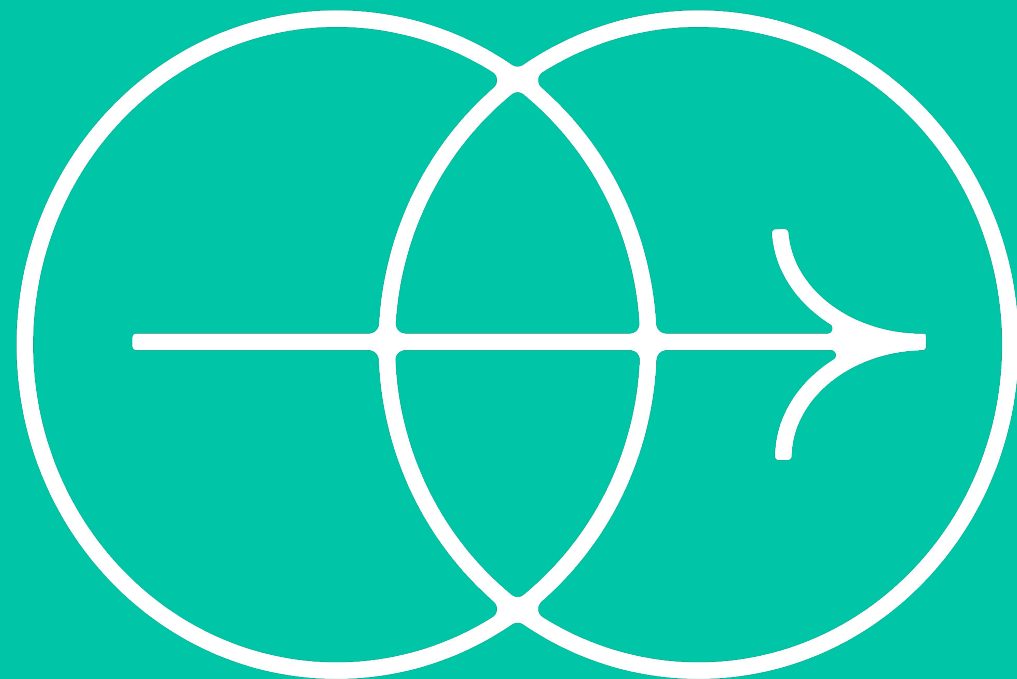
Заказчик Экспедитора 1 как Грузоотправитель по поручению указан в экспедиторской расписке Должен быть указан в иных получателях документа для фиксации своей позиции по фактическим обстоятельствам погрузки (время прибытия ТС, замечания к состоянию ТС, др.)

не имеет полноценного контроля за корректностью данных по грузу, указанные в перевозочном документе и расписке

Экспедитор 1 не имеет документа с фактическими данными по погрузке, подписанного его Заказчиком (Грузоотправителем)

В ЭТрН указать:
 Грузоотправитель (ГО) = Заказчик;
Заказчик услуги (ЗУ) = ТЭК 1
 Перевозчик (ПРВ) = Фактический перевозчик;
 ЛОП = ТЭК 2

Инструмент



Способы работы в сервисе Логистика



Веб-сервис

Быстрый старт



API и коннекторы

Работа в нетиповых учетных системах



Модуль 1С и SAP

Работа в привычном интерфейсе



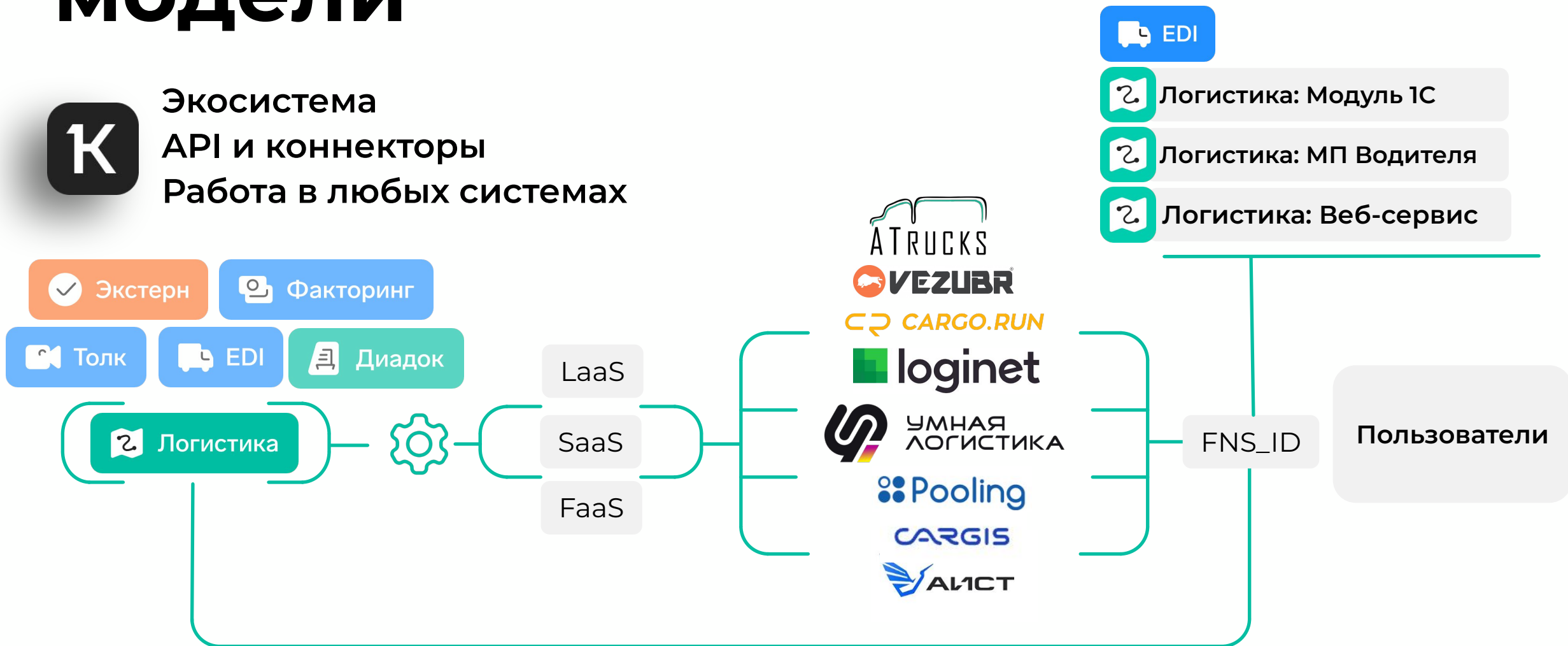
Мобильное приложение

Работа водителей с ЭТрН и ЭПЛ

Поддерживаем любые бизнес-модели



Экосистема
API и коннекторы
Работа в любых системах



**Вступайте в телеграм-канал сервиса
Логистика, чтобы
следить за изменениями
и новостями**



Благодарю за внимание! Вопросы?

Антон Шевченко

Руководитель по развитию
направления ЭПД

Контур **Диадок**  Логистика

