

**Разумные
от народа**

ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ



ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Выберите Техническое задание из предоставленного перечня
2. Выполните работу (предоставляется в формате презентации Power Point):
 - слайд - Название / идея, ФИО ответственного, фото, город, образование (название ВУЗа / СУЗа или специализации, профессии)
 - 2 слайд – Формулировка реализуемого задания (согласно ТЗ)
 - 3 и последующие слайды отражают: идею, принцип реализации проекта, спецификацию (с указанием поставщиков) и т.д.

К выполненной работе также прикрепляются дополнительные файлы при наличии:

- Приложение 1. 3D модель элемента (предпочтительно выполняются в Siemens NX или Autodesk Inventor, дополнительно предоставляются в формате .stp)
- Приложение 2. Запись с экрана, демонстрирующая работу элемента (необходимо приложить видеофайл)

1. Работа должна быть выполнена в соответствии с критериями (подробнее на следующем слайде). Оценка будет проведена Ведущими экспертами проекта Hi-fly
2. Выполненные работы необходимо выслать по адресу hr@hi-fly.ru
 - **ПЕРМЬ** до 02.04.2024
3. В каждом городе **ТРИ ЛУЧШИЕ РАБОТЫ**, набравшие наибольшее количество баллов, будут признаны победителями конкурса и приглашены на практическую конференцию для презентации решения и награждения денежным призом в размере **70 000** рублей.

Глубина и качество раскрытия темы проекта:

1 балл - тема проекта не раскрыта

2 балла - тема проекта раскрыта фрагментарно

3 балла - тема проекта раскрыта исчерпывающе, автор продемонстрировал глубокие знания по теме проекта

2. Качество использованной информации, разнообразие источников:

1 балл – использовано минимальное (1-2) количество источников информации, сами источники не специализированные, рассчитанные на массовую аудиторию.

2 балла – спектр использованных источников информации не позволяет выполнить работу с требуемой глубиной и объективностью

3 балла – использовано достаточное количество специализированных источников информации.

3. Обоснованность предложенной технологии:

1 балл - большая часть технологии/идеи не относится к сути проекта, неадекватно подобраны аргументы

2 балла - в основном заявленная технологи/идея соответствуют теме, аргументы либо недостаточно проработаны, либо фрагментарны

3 балла - работа целостная, выбранная технология/идея уместна, эффективна и достаточно аргументирована и обоснована

4. Доступность изложения:

1 балл - в работе присутствуют не пояснённые, специфические термины, есть нарушение связности суждений, материал отрывочный, фрагментарный. Есть нарушения в последовательности изложения смыслов.

2 балла - основные смыслы в работе отражены понятно и связно, часть образов размыты или могут трактоваться двояко. Есть нарушения в диалектической и/или ценностной логике.

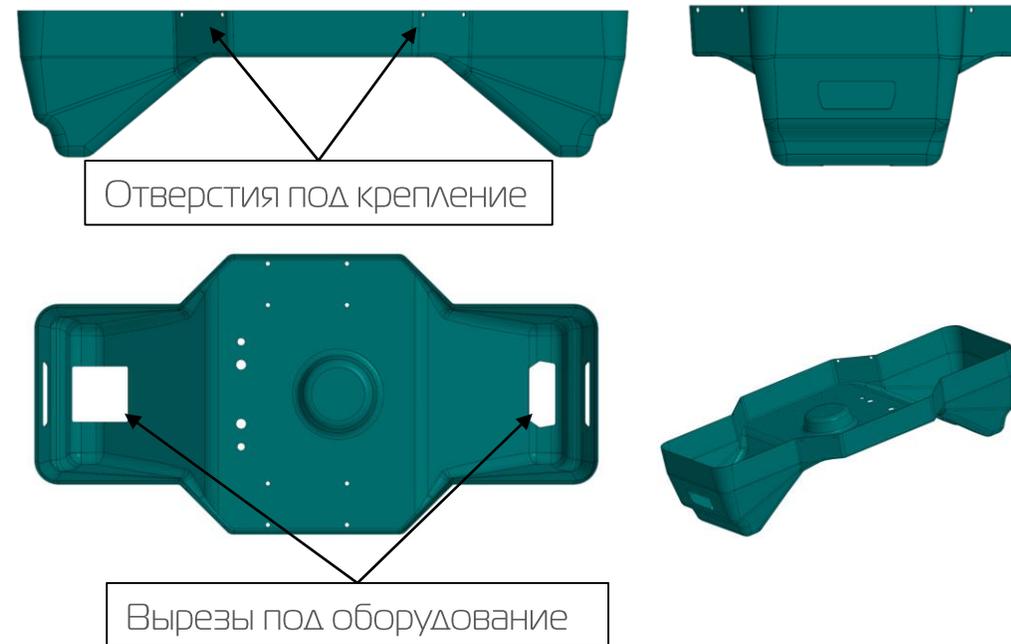
3 балла - в работе смыслы отражены понятно и связно, сформирован целостный, однозначный и понятный образ, описаны структуры и взаимосвязи с соблюдением диалектической и/или ценностной логики.

1) Сформировать облик технологической оснастки (эскиз) для выполнения вырезов и отверстий в кожухе. Необходимые требования к оснастке и параметры изделия:

- материал кожуха - поликарбонат, толщина 2мм;
- выполнение всех вырезов с помощью одного приспособления;
- точность $\pm 0,2$ мм.
- краткое описание технологического процесса выполнения вырезов с помощью оснастки

2) Предложить возможные варианты автоматизации выполнения вырезов и отверстий

- необходимое оборудование и инструмент;
- схему базирования и крепления;
- краткое описание технологического процесса (с эскизами).



3D модель прилагается по ссылке:
<https://disk.yandex.com/am/d/XZcNmGiqcqD8lg>

1) Предложить оптимальный вариант изготовления детали «Гильза АКБ» :

- предложить материал изготовления, который обеспечит оптимальные параметры прочности при наименьшей массе;
- предложить оборудование и технологическую оснастку для изготовления детали;
- краткое описание технологического процесса изготовления;
- конструкция детали «Гильза АКБ» не должна предусматривать сборку из нескольких элементов;
- приложить прочностные расчеты детали согласно схеме нагрузок, $F = 160$ кг (по возможности).

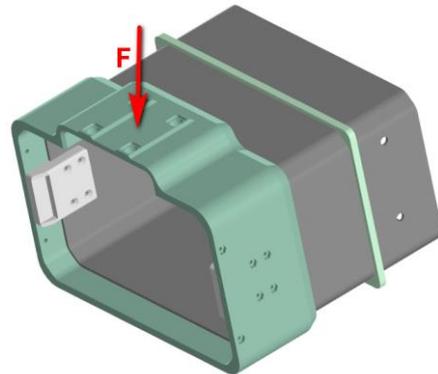
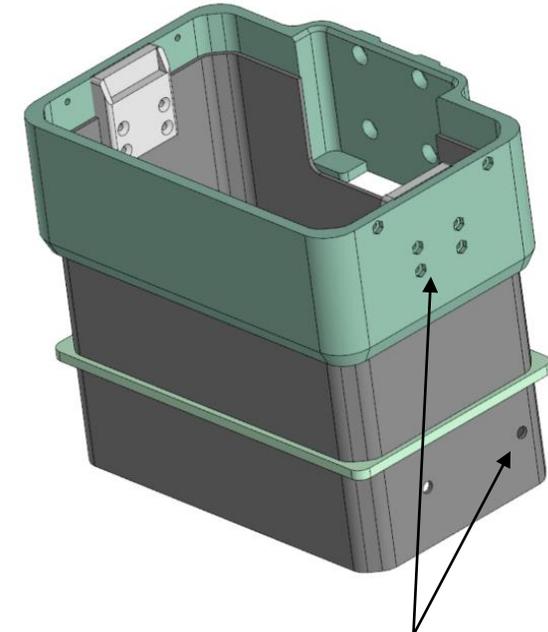


Схема нагрузки



Отверстия допускаются
выполнять после изготовления

3D модель прилагается по ссылке:
<https://disk.yandex.com/am/d/1AS4sL6Pzkj29w>

1) Создать модель распространения жидкости из форсунки в зависимости от скорости вращения форсунки и размера капли, при условии что форсунка стоит под винтом.:

- капля, размер: 50, 100, 250, 500 мкм

2) Определить следующие параметры:

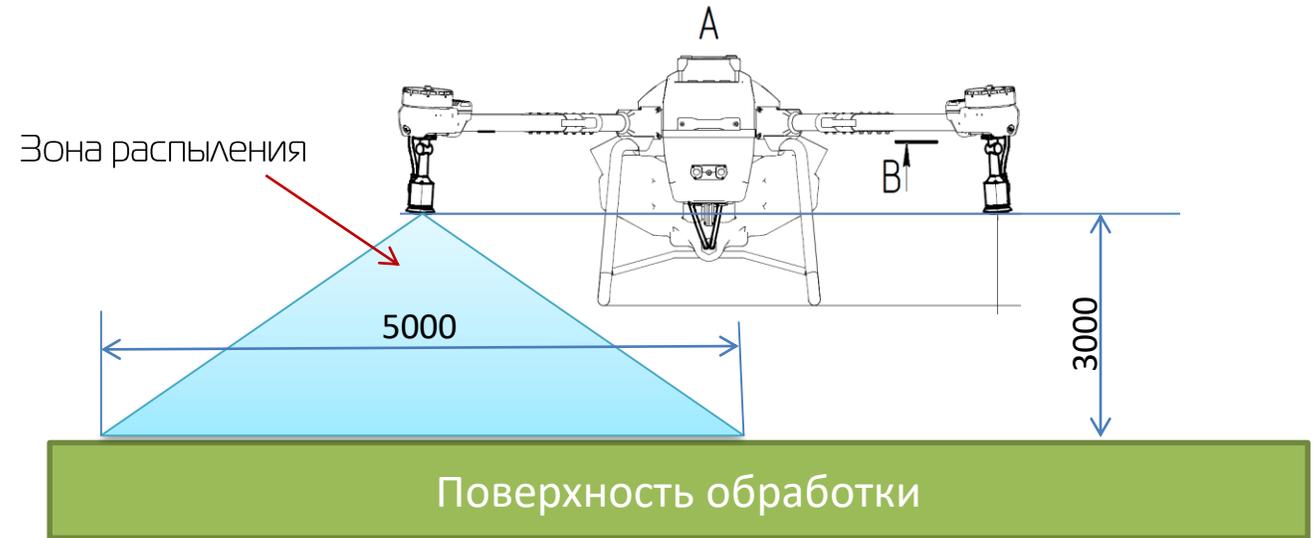
- В зависимости от размера капли подобрать оптимальные обороты центробежной форсунки для обеспечения ширины распыления с одной форсунки 5 м (высота форсунки над уровнем поверхности – 3 метра)

3) Заполнить таблицу.

4) Указать используемую среду моделирования.

Размер капли	Оптимальные обороты для ширины 5 м	Достигнутая ширина опыления
--------------	------------------------------------	-----------------------------

50	-	-
100	-	-
250	-	-
500	-	-



Для моделирования применять двухлопастной воздушный винт диаметром 1400 мм с шагом около 7°

Задаaniem является CFD модель которая обрабатывает зависимость от размера капли

1) Исходные данные :

- рабочее напряжение лебедки 5-24V;
- масса лебедки – до 2кг;
- надежное крепление груза во время полёта;
- автоматический спуск груза при помощи лебедки;
- автоматический отцеп груза после спуска.

2) Разработать систему подвеса грузового контейнера :

- Предложить готовое решение или разработать эскиз замка и описать алгоритм работы;
- Предложить готовое решение или разработать эскиз лебедки и описать алгоритм работы;
- Описать алгоритм работы всей системы подвеса грузового контейнера (дополнительно разработать эскиз)

Дополнительное задание:

3) Разработать эскиз стенда для испытания системы подвеса контейнера



Лебедка



Варианты замков

1) Исходные данные:

Рабочее напряжение насосов: 12-14S (DC44-60,9 В)

Высота полета ЛА: 3 м

Ширина пятна разбрызгивания форсунок: 10-12 м

Расход жидкости насосов: 8-12 л/мин

Рабочее давление системы распыления: не менее 0,5 Мпа

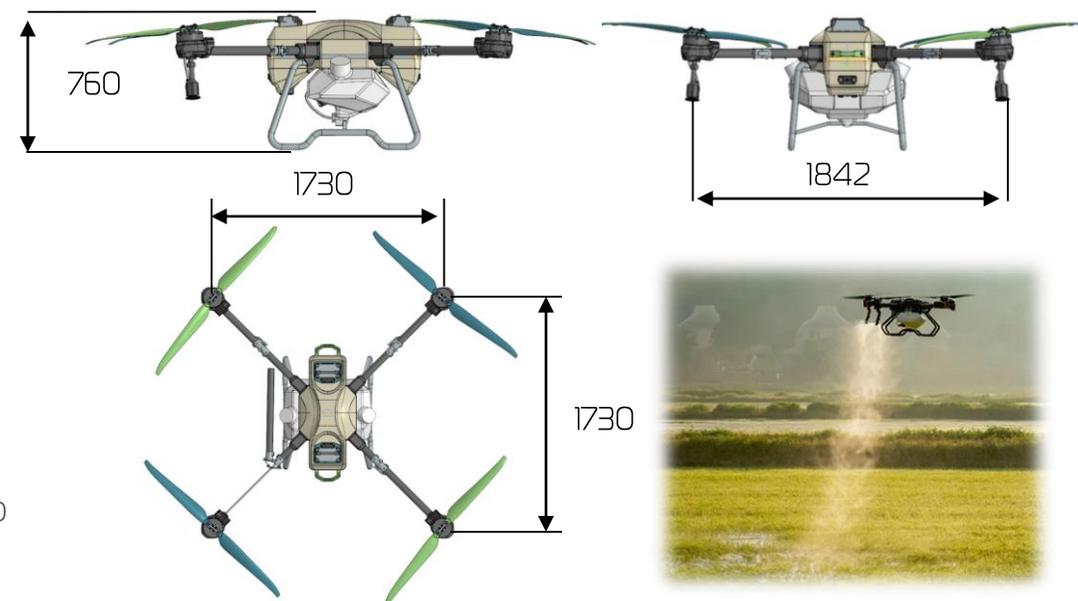
Габариты ЛА представлены на эскизе

2) Разработать систему распыления сельхоз дрона:

- Предложить готовое решение или разработать эскиз форсунок и описать алгоритм работы
- Предложить готовое решение или разработать эскиз насосов и описать алгоритм работы
- Описать алгоритм работы всей системы распыления (дополнительно разработать эскиз)

Дополнительное задание:

3) Разработать эскиз стенда для испытания системы распыления



Форсунка



Насос

1) Провести расчет 3D модели корпуса ЛА при следующих условиях:

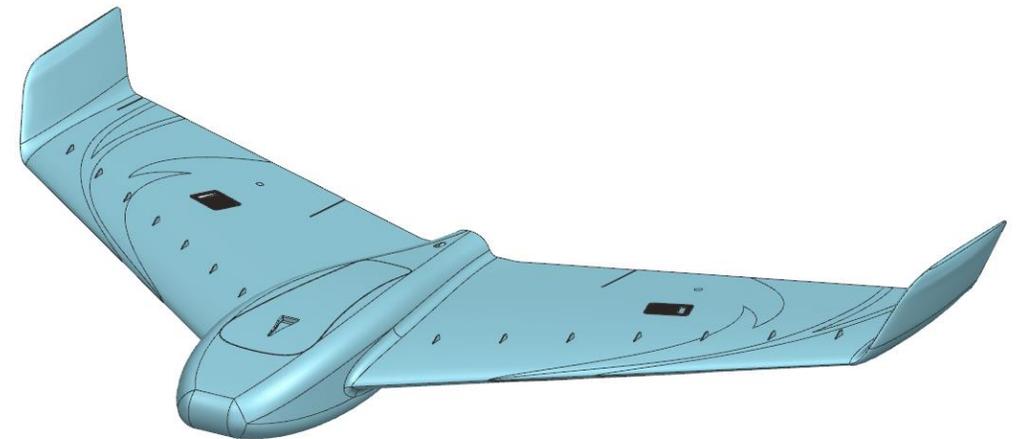
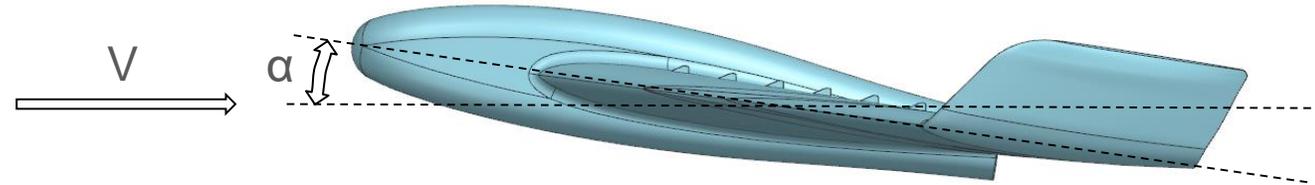
- угол атаки, α : 0 / 3 / 6 град;
- скорость, V : 100 / 150 км/ч.

2) Определить следующие параметры:

- подъемная сила, кг;
- сопротивление, кг;
- аэродинамическое качество.

3) Заполнить таблицу.

4) Указать используемую среду моделирования.



Угол атаки	Подъемная сила, кг	Сопротивление, кг	Качество
Скорость 100 км/ч			
0°	-	-	-
3°	-	-	-
6°	-	-	-
Скорость 150 км/ч			
0°	-	-	-
3°	-	-	-
6°	-	-	-

3D модель прилагается по ссылке :
<https://disk.yandex.ru/d/oIHRTRu9GpGFHg>

1) Провести расчет 3D модели ЛА при следующих условиях:

- угол атаки, α : 0 / 2 / 4 град;
- скорость, V : 150 км/ч.

2) Определить следующие параметры:

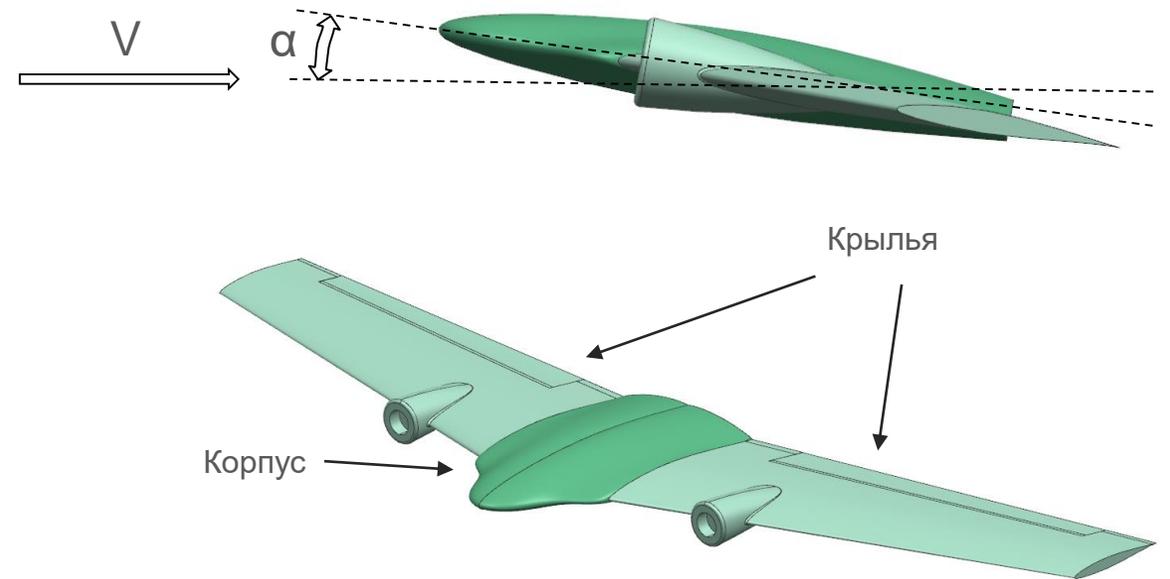
- подъемная сила (общая и распределение по элементам ЛА), кг;
- сопротивление (общее и распределение по элементам ЛА), кг;
- аэродинамическое качество.

3) Заполнить таблицу.

4) Указать используемую среду моделирования.

3D модель прилагается по ссылке :

<https://disk.yandex.ru/d/hOysfaOw8xKNAA>



Угол атаки	Весь ЛА			Корпус		Крылья	
	Подъемная сила, кг	Сопротивление, кг	Качество	Подъемная сила, кг	Сопротивление, кг	Подъемная сила, кг	Сопротивление, кг
Скорость 150 км/ч							
0°	-	-	-	-	-	-	-
2°	-	-	-	-	-	-	-
4°	-	-	-	-	-	-	-

Подобрать аккумуляторные ячейки (тип, энергоёмкость, масса, токи разряда) для установки на летательный аппарат (ЛА). Определить время полёта. Требуемое время полёта – от 30 минут.

- Максимальная взлётная масса ЛА - 28 кг. Аппарат имеет 4 винтомоторных группы Hobbywing XRotor X9-PLUS (винт, мотор, драйвер).
- Масса корпуса = 5 кг, авионики и проводки = 1 кг.
- Масса полезной нагрузки - не менее 3 кг.

В качестве энергетической установки летательного аппарата в паре с аккумулятором используется топливный элемент на базе протонообменной мембраны. Рассчитайте состав газов на выходе анодной и катодной камер. Рассчитайте напряжение разомкнутой цепи, мощность, которую даёт топливный элемент. Какой требуется поток водорода? Какая эффективность работы топливного элемента? Как повлияет на эффективность работы увеличение давления до 10 атм? (Взять давление топлива на входе 1 атм и изотермический идеальный компрессор).

- Топливный элемент на основе протонообменной мембраны функционирует при $80\text{ }^{\circ}\text{C}$ и 2 атм.
- Используется 65% топлива. Окислитель - воздух. Поток воздуха такой, что количество кислорода на входе в два раза больше, чем необходимо для полного протекания реакции окисления.
- Рабочее напряжение ячейки - 0.65 В, плотность тока - 600 мА/см^2 . Эффективная площадь ячейки - 220 см^2 . Используется стек из 80 ячеек (соединенных так, что их напряжение суммируется).

